

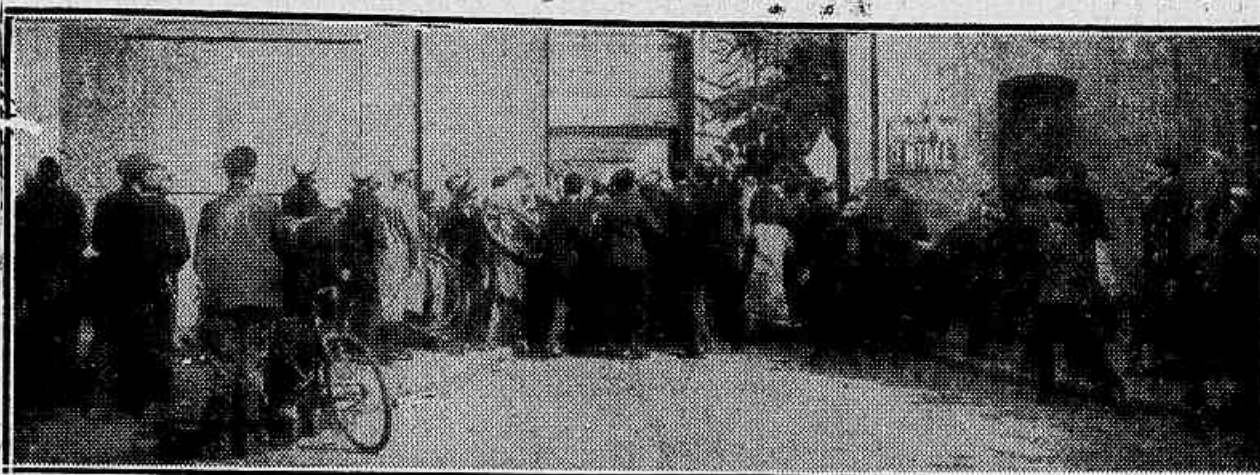
Os chineses retomaram dezesseis districtos na Provincia de Shan-si

PARIS SEM AGUA, SEM LUZ E SEM GAZ Quando completavam o circuito aereo da America do Sul

O governo Chautemps enfrenta com energia um grande movimento grevista.

Tres aviões da esquadilha Colombo foram destruídos durante forte tempestade, morrendo sete tripulantes

FORÇAS DO EXERCITO EMPREGADAS NOS SERVIÇOS DE ABASTECIMENTO À POPULAÇÃO



Durante as recentes agitações operárias na França — Os grevistas impedem, a pedradas, a saída do pessoal do escritório das Usinas Renault

Paris, 29 (Associated Press) — Teve início hoje ao romper do dia a greve geral dos empregados dos serviços públicos de Paris, exatamente às 5 horas e 30 minutos, quando cerca de 120 mil trabalhadores municipais — segundo estimativas não oficiais — suspenderam o tráfego das dez linhas das comunicações subterrâneas da cidade, paralisaram a circulação dos ônibus, amargaram cortar o fornecimento de luz, gás e electricidade e abandonaram os diversos outros sectores de actividades subordinadas ao controle directo do governo.

O Sindicato dos Empregados dos Serviços Públicos, que encabeça a greve, qualifica-a de greve de protesto contra a proposta redução de salários dos funcionários municipais, redução que está incluída no orçamento municipal para 1938.

Seguindo-se a uma vasta onda de greves — greve dos motoristas de transportes, greve dos trabalhadores dos estabelecimentos comerciais de gêneros alimentícios, dos marítimos em vários portos do país, dos operários da "Goodrich" (que se opuseram à adopção do sistema Bedaux), de três fabricas de aviões nacionais (solidários com os da "Goodrich") e ainda de muitas outras fabricas de indústrias metalúrgicas e químicas — o movimento hoje desencadeado assume caracter bastante grave, ameaçando a estabilidade do governo da Frente Popular. O gabinete do sr. Camille Chautemps já vinha sendo muito atacado nas últimas horas por não ter mostrado a incapacidade de solucionar a greve dos transportes e estabelecimentos de produtos alimentícios.

Os observadores políticos manifestam assim, que os efeitos da greve a opinião de que ou o primeiro ministro resolveva rapidamente a situação ou o ministério cairia.

O sr. Chautemps conferenciou brevemente com os srs. Daladier, Blum e Dorney, principais representantes da Frente Popular no ministério, convocando para às 13 horas e 30 de tarde uma reunião geral do gabinete. Os chefes da Frente Popular resolveram a decisão de serem empregadas medidas políticas "rigorosas" em caso de desordem.

A paralysação dos serviços públicos atingiu inclusive o serviço de colecta do lixo, o de transportes funebres, tendo os empregados resolvido fazer greve. Os enterramentos urgentes, o dos hospitais, onde os funcionários interferiam diariamente as suas actividades entre duas e quatro horas, com excepção das enfermarias e dos médicos. Os trabalhadores que mantêm os fornecimentos de gás, água e electricidade já deram o seu apoio à greve, continuando no entanto a distribuição normal dos serviços de emergência.

Os grevistas das comunicações subterrâneas ocuparam as entradas do subsolo. Continuando a ordem de permanência nos quartéis para serem chamadas à acção em caso de necessidade.

Caminhões do exercito continuaram hoje substituir os transportes de passageiros, sendo a entrega de produtos alimentícios nos mercados e a distribuição de jornais.

As ruas de Paris apresentavam aspectos absolutamente inusitados, em algumas das ruas as latas de lixo estavam cheias de latas de lixo, outras as que formam a rede principal das comunicações urbanas, atravessadas por fileiras intermináveis de pessoas que se esforçavam por alcançar os locais de trabalho e pelas taxis e automóveis particulares que tentavam substituir os ônibus e os carros do "metro".

munista reunido por curiosos, coincidência justamente hoje em Paris, com representação de delegados de todas as regiões francesas, recebeu com ovacões a notícia da greve geral, resolvendo enviar aos grevistas uma mensagem "assegurando o inteiro apoio do Partido Comunista." As deliberações nesse sentido dos delegados foram interrompidas quando em quando para que entrassem em câmara a "Internacional".

Tal atitude resulta numa das mais graves ameaças para o governo de coalizão, desde que assumiu o poder em 1936. Os partidos socialistas condenam as greves que se vêm desencadeando, ao passo que os socialistas por seu lado apelam para maior serenidade por meios trabalhistas. O ultimo movimento comparavel com o actual foi a greve geral de 18 de março do ano que se finda, em protesto contra a morte e o ferimento de centenas de comunistas e socialistas victimados em luta contra a politica que os procurava conter, quando a 16 do mesmo mez marcharam ao go-

verno de coalizão, desde que assumiu o poder em 1936. Os partidos socialistas condenam as greves que se vêm desencadeando, ao passo que os socialistas por seu lado apelam para maior serenidade por meios trabalhistas. O ultimo movimento comparavel com o actual foi a greve geral de 18 de março do ano que se finda, em protesto contra a morte e o ferimento de centenas de comunistas e socialistas victimados em luta contra a politica que os procurava conter, quando a 16 do mesmo mez marcharam ao go-

verno de coalizão, desde que assumiu o poder em 1936. Os partidos socialistas condenam as greves que se vêm desencadeando, ao passo que os socialistas por seu lado apelam para maior serenidade por meios trabalhistas. O ultimo movimento comparavel com o actual foi a greve geral de 18 de março do ano que se finda, em protesto contra a morte e o ferimento de centenas de comunistas e socialistas victimados em luta contra a politica que os procurava conter, quando a 16 do mesmo mez marcharam ao go-

verno de coalizão, desde que assumiu o poder em 1936. Os partidos socialistas condenam as greves que se vêm desencadeando, ao passo que os socialistas por seu lado apelam para maior serenidade por meios trabalhistas. O ultimo movimento comparavel com o actual foi a greve geral de 18 de março do ano que se finda, em protesto contra a morte e o ferimento de centenas de comunistas e socialistas victimados em luta contra a politica que os procurava conter, quando a 16 do mesmo mez marcharam ao go-

verno de coalizão, desde que assumiu o poder em 1936. Os partidos socialistas condenam as greves que se vêm desencadeando, ao passo que os socialistas por seu lado apelam para maior serenidade por meios trabalhistas. O ultimo movimento comparavel com o actual foi a greve geral de 18 de março do ano que se finda, em protesto contra a morte e o ferimento de centenas de comunistas e socialistas victimados em luta contra a politica que os procurava conter, quando a 16 do mesmo mez marcharam ao go-

AVISO

O "Correio da Manhã", de acordo com a lei municipal, não circulará no proximo domingo, sendo a materia desse dia publicada em nossa edição de sabbado.

ANDRÉ TARDIEU

O NOME QUE SURGE NUM MOMENTO DE INQUIETAÇÕES

Paris, 29 (Associated Press) — No momento em que as greves da França enchiam de inquietação os responsáveis pelos rumos políticos da França, os homens da Direita, que acabam de sofrer um novo golpe com as diligências recentes da policia francesa, começam a alimentar novas e grandes esperanças.

André Tardieu, cujo depoimento condenou o agitador fascista tenente-coronel François de la Rocque ao que para muitos franceses significa a morte politica, em boas probabilidades de assumir a chefia dos elementos conservadores.

Primeiro ministro por tres vezes, Tardieu declarou que dera ao chefe do agrupamento semi-fascista, "aínda ha pouco tempo empregado muito gente, e sempre de cento e cinquenta mil francos no período de dois mezes.

Essas palavras foram aguçadas na fúria dos seguidores do movimento e ameaçador La Rocque. Ele e alguns dos seus partidários não se cansaram de gritar: — Tardieu mentiu! Mas ninguém mais acreditava nelles.

Estava definitivamente destruída a reputação do homem que falava insistentemente em "a nossa hora que está próxima" mas que no dia de hoje, as esperanças, se tinham esquecido de aceitar o seu resultado.

La Rocque morreu de facto, não da morte aparente a que se referia Maurras a propósito de Tardieu. Assim pensam todos os seus adversários de hoje e maior parte dos seus partidários de ontem. No dia seguinte ao depoimento de Tardieu Pierre Bernard, um humanista e escritor francês publicava em seu semanário "Le Canard Enchaîné" a seguinte noticia fúnebre:

"O Tribunal de Lyon, Pozzo di Borgo e as suas duzentas famílias têm o pesar de vos informar da morte de seu antigo associado n.º Croix de Feu Casimir de la Rocque, executado honravelmente em sessão pública, em favor omittitur filias e cartões de pezasas."

O desaparecimento de La Rocque do cenário politico ao lado das recentes diligências contra os cagouliers e os supostos conspiradores em favor uma ditadura militar, tornam pouco provavel uma reacção violenta da Direita, graças a situação creada pelas greves e dos recuos que a atitude dos operários poderão infligir na burguezia francesa.

"Rimó a Direita!" eis um lema que poderá voltar a encontrar grande echo na opinião publica do país. Não a Direita dos fascistas "de mãos limpas", como o coronel La Rocque, nem a dos conspiradores desmascarados pelo governo do sr. Chautemps que para muitos está com os dias contados.

Tudo isso parece dar razão aos observadores que vêm no nome de Tardieu uma resposta possível a interrogação acerca dos rumos da politica francesa para o proximo futuro.



Tardieu

Bogotá, 29 (U. P.) — Noticias procedentes de Cali, informam que a esquadilha aerea "Pharol de Colombo", no momento em que completava galhardamente o circuito aereo da America do Sul e demandava a America Central, foi destruída durante uma tempestade.

Os aviões da esquadilha de Colombo haviam alçado vôo às 8 horas e 30 minutos da manhã de hoje, com destino ao Panamá.

Por volta do meio dia o lavrador Marco Tulio Rivera, em telefonema urgente de Saladito para Cali informou que havia visto cair na montanha "La Leonera" a vinte kilometros a oeste da cidade, um avião amarelo que se incendiou imediatamente. Pouco depois, dois aparelhos cinzentos despedaçaram-se ao solo, levantando grandes nuvens de fumaça.

O lavrador, sem aproximar-se dos aviões para certificar-se dos resultados do sinistro, fugiu apavorado até Saladito depois de caminhar duas horas pela montanha, ignorando-se até agora a sorte que tiveram os aviadores.

CONFIRMAM-SE AS PRIMEIRAS INFORMAÇÕES
Bogotá, 29 (U. P.) — Está inteiramente confirmado que os aviões despedaçados na serra "La Leonera", são os aparelhos "Nina", "Pinta" e "Santa Maria" da esquadilha de "Pharol de Colombo".

O correspondente da "United Press" em Cali, regressando do local do sinistro informou ter encontrado sete cadáveres carbonizados.

Os aparelhos, ficaram totalmente destruídos. Morreram os pilotos, mecânicos e o jornalista Lugovina.

Salvou-se unicamente o avião "Colón".

No aerodromo de Cali foi dado início imediato a severas investigações. Embora não se tenha ainda a certeza de que os aviões foram destruídos por uma tempestade, recorda-se que em meados de novembro ultimo, os ministros da Republica Dominicana e Cuba, respectivamente srs. Valentín Gil e Diego Carbonell, notificaram as autoridades colombianas acerca da "possibilidade de um atentado comunista" premeditado contra os aviões da esquadilha de Colombo, transcendendo informações procedentes de Havana e Ciudad Trujillo, e solicitando as autoridades colombianas a que se tomassem as medidas necessárias para a defesa dos aviões.

Levando a efeito a ameaça do sr. Chautemps, que declarara estar disposto a combater deslealmente os grevistas, a policia evocou no meio do dia seis unidades electricas e duas de gás, que se achavam ocupadas pelos manifestantes. E as guardas moveis foram acionadas também nas usinas electricas do subúrbio industrial de Putaux, afim de assegurar a continuidade do fornecimento de energia. Mais tarde a policia assumiu igualmente o controle de dez cabos da capital.

Mas até se aproximar o fim da tarde não havia indicação de que a greve cessasse. Pelo contrario. Renovando as objeções dos motoristas e grevistas, a policia empregou de carros do exercito para o transporte de jornais, o Sindicato dos Chauffeurs, por intermédio de uma delegação especial, declarou aos auxiliares do primeiro ministro Chautemps que se "eximia de toda responsabilidade pelas consequências que pudessem advir da providencia ordenada pelo governo."

Também pelas provincias vem crescendo a onda grevista. Na cidade de Grand Combe, perto de Avignon, todos os distribuidores de produtos alimentícios proclamaram greve, alegando o não cumprimento dos contratos coletivos pelos patrões.

Os proprietários de navios de Rouen moveram ações contra os grevistas dos navios que têm immobilizados no porto, pedindo que sejam multados e aprisionados por não aceitarem a arbitragem proposta.

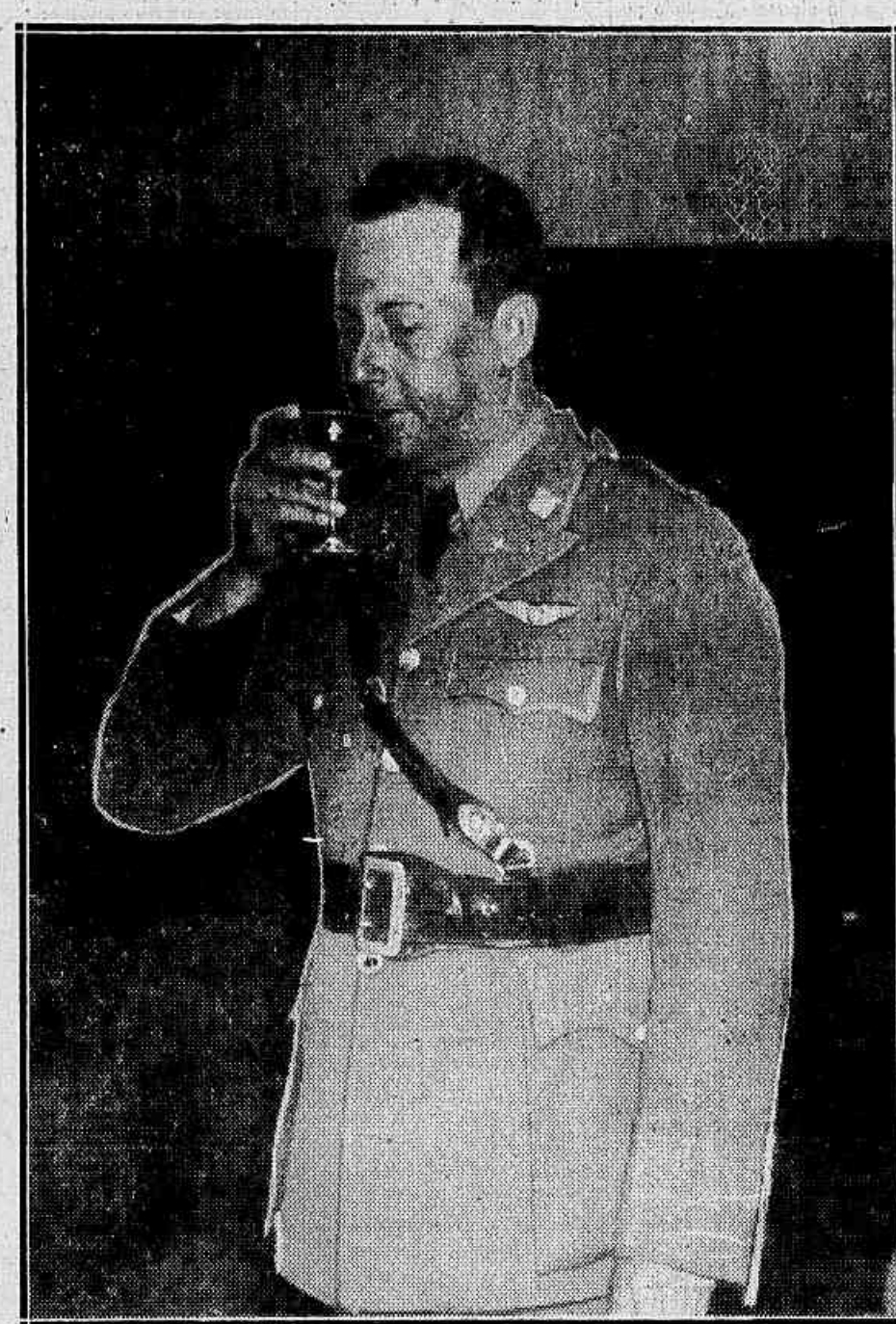
MOTIVOS POLITICOS ENOBREM OS OBJECTIVOS
Paris, 29 (Harold Ettlinger, da "United Press") — O governo da Frente Popular teve hoje que enfrentar, directamente, poderosos sindicatos trabalhistas, em consequencia da greve irrompida nos meios de transportes e serviços publicos, pelo que continhas de milhares de parisienses foram obrigados a andar a pé.

Um porta-voz do governo declarou haver a suspeita de que existiam motivos politicos para o movimento, e que o governo, de acordo com os ministros socialistas, resolveu sustar a greve. Ao mesmo tempo, o governo publicou um apelo à nação para que se conservasse em calma, garantindo que o trabalho seria reiniciado nos serviços principais.

Pela manhã, enquanto os grupos de operários desfilavam para o trabalho, ao longo das calçadas se alinhavam as latas de lixo que não haviam sido esvaziadas.

O governo está trabalhando febriamente para pôr fim à greve que paralysou todos os serviços municipais. Ao mesmo tempo estão sendo elaborados planos de emergência para fornecimento de gás, electricidade e água à capital, se for necessario. Foram tomadas as medidas aconselháveis para manutenção da ordem, embora não se tenha registrado qualquer incidente até agora. As estações dos trens subterrâneos, as usinas electricas e as garagens de ônibus estão sendo guardadas pelos reforços de guarda movidos vindos das cidades proximas.

Os circulos diplomaticos tiveram a sua atenção voltada para a situação da cidade de Shan-Si.



O major Frank Felix Miranda, chefe da esquadilha Colombo e do unico aparelho que escapou, quando agradecia a uma saudação no Campo dos Afonsos

dades que redobrassem de vigilância quando a esquadilha do "Pharol de Colombo" visitasse a Republica Colombiana.

Telegramma urgente de Buena Aventura informa que um outro avião foi visto passar sobre a cidade.

Foram organizadas imediatamente expedições de socorro esperando-se que as mesmas che-

SOPRAVAM VENTOS PERIGOSOS

Bogotá, 29 (U. P.) — Informações de Bogotá, quando foram recebidos despachos procedentes de Bogotá, informando que o comandante da missão militar japonesa em Tai-Yuan, havia enviado um ultimatum ao general Yen, pedindo a evacuação da cidade de Peking, sob o pretexto de que a cidade estava sendo ameaçada por forças japonesas.

Informa-se que uma sangrenta batalha de gigantes proporções está sendo travada nas montanhas do Wu-Tai-Shan, justamente no ponto em que a "Grande Muralla" corta a região nordeste da provincia de Shan-Si.

Relatam esses despachos que as tropas chinesas permaneceram ofensivas, ameaçando cortar as linhas de comunicações do exercito japonês naquela frente.

Noticias de procedencia chinesa acrescentam que o general Yen Shi-shan, "comissário da pacificação" das provincias de Shan-Si e Sul-Yuan, entrou a colaborar estreitamente com o famoso general Chu-Teh, comandante em chefe do 8º exercito de campanha, em operações colligadas contra os japoneses.

Os circulos diplomaticos tiveram a sua atenção voltada para a situação da cidade de Shan-Si.

Relatam esses despachos que as tropas chinesas permaneceram ofensivas, ameaçando cortar as linhas de comunicações do exercito japonês naquela frente.

Noticias de procedencia chinesa acrescentam que o general Yen Shi-shan, "comissário da pacificação" das provincias de Shan-Si e Sul-Yuan, entrou a colaborar estreitamente com o famoso general Chu-Teh, comandante em chefe do 8º exercito de campanha, em operações colligadas contra os japoneses.

Os circulos diplomaticos tiveram a sua atenção voltada para a situação da cidade de Shan-Si.

Relatam esses despachos que as tropas chinesas permaneceram ofensivas, ameaçando cortar as linhas de comunicações do exercito japonês naquela frente.

Noticias de procedencia chinesa acrescentam que o general Yen Shi-shan, "comissário da pacificação" das provincias de Shan-Si e Sul-Yuan, entrou a colaborar estreitamente com o famoso general Chu-Teh, comandante em chefe do 8º exercito de campanha, em operações colligadas contra os japoneses.

"Durante as pesquisas atmosféricas..."

O director dos serviços de meteorologia do Ministerio da Guerra, sr. Epifanio Gonzalez, faz sa- phericas hontem realizadas, foram encontrados a dois mil metros de altitude ventos com velocidade de noventa kilometros, perigosos para o tipo de aviões usados pela Esquadilha. Em consequencia desse facto, foi aconselhado aos membros da que, de preferencia, modificassem a rota e seguissem para o Panamá via Medellin, mas os membros da Esquadilha insistiram no plano primitivo, isto é, partir para Buena Aventura e depois, seguir ao longo da costa."

O sr. Gonzalez acrescentou, em seguida:

"Os restos do "Nina" formam um amontoad de ferros calcinados e veem-se os cadáveres carbonizados no posto de commando. Os camponeses que accorrem ao local conseguiram a retirar os corpos e transportar os para as ambulancias do aerodromo que, por sua vez, os levariam até Cali. O "Pinta" e o "Santa Maria" caíram a pouco distancia um do outro, sobre o rio Las Nieves, num ponto em que este tem uma largura de cinco metros. Os restos dos aparelhos estão meio submersos e, de um delles, se o pé de um dos occupants. O outro avião está sobre uma pedra, no meio do rio."

O correspondente da United Press acaba de chegar a Cali, procedente de Leonera e foi informado de que peritos consideram que o acidente foi devido a forte corrente aerea que envolveu os aviões, os quaes voavam a baixa altitude atraindo-os ao solo. O "Colombo", que desde a saída de Guavito elevava-se consideravelmente, conseguiu escapar.

O LOCAL DO DESASTRE DE DIFFICIL ACESSO

Bogotá, 29 (Associated Press) — Informações de Cali dizem que os socorros que partiam em automóveis para Saladito, localidade onde caíram os tres aviões da Esquadilha de Colombo, ainda não conseguiram alcançar o ponto exacto onde teriam caído os aparelhos por ser o mesmo entre montanhas de muito difícil acesso.

(Continúa na ultima pagina)

Os chineses reconquistaram 16 districtos da provincia de Shan-Si

AS TROPAS QUE SE RETIRAM ANTE A INVASÃO JAPONEZA DESTROEM TODOS OS SERVIÇOS PUBLICOS DAS CIDADES ABANDONADAS

Shanghai, 29 (Edward Beattie Jr., da U. P.) — Pela primeira vez, após longas semanas de anárgica derrota, a população chinesa de Shanghai encenou de intenso jubilo, quando chegaram noticias do norte, relatando surpreendentes victórias das tropas chinesas, segundo as quaes 16 districtos da provincia de Shan-Si já foram reconquistados até agora pelas forças chinesas em fulminante offensiva, desfechada logo após a retirada de numerosos contingentes japoneses, transferidos para a frente de Shan-Tung, destinados a participar da expedição punitiva contra Tsz-Tao.

Informa-se que uma sangrenta batalha de gigantes proporções está sendo travada nas montanhas do Wu-Tai-Shan, justamente no ponto em que a "Grande Muralla" corta a região nordeste da provincia de Shan-Si.

Relatam esses despachos que as tropas chinesas permaneceram ofensivas, ameaçando cortar as linhas de comunicações do exercito japonês naquela frente.

Noticias de procedencia chinesa acrescentam que o general Yen Shi-shan, "comissário da pacificação" das provincias de Shan-Si e Sul-Yuan, entrou a colaborar estreitamente com o famoso general Chu-Teh, comandante em chefe do 8º exercito de campanha, em operações colligadas contra os japoneses.

Os circulos diplomaticos tiveram a sua atenção voltada para a situação da cidade de Shan-Si.

Relatam esses despachos que as tropas chinesas permaneceram ofensivas, ameaçando cortar as linhas de comunicações do exercito japonês naquela frente.

Noticias de procedencia chinesa acrescentam que o general Yen Shi-shan, "comissário da pacificação" das provincias de Shan-Si e Sul-Yuan, entrou a colaborar estreitamente com o famoso general Chu-Teh, comandante em chefe do 8º exercito de campanha, em operações colligadas contra os japoneses.

a luta que subitamente recrudescera no nordeste, quando foram recebidos despachos procedentes de Peking, informando que o comandante da missão militar japonesa em Tai-Yuan, havia enviado um ultimatum ao general Yen, pedindo a evacuação da cidade de Peking, sob o pretexto de que a cidade estava sendo ameaçada por forças japonesas.

Informa-se que uma sangrenta batalha de gigantes proporções está sendo travada nas montanhas do Wu-Tai-Shan, justamente no ponto em que a "Grande Muralla" corta a região nordeste da provincia de Shan-Si.

Relatam esses despachos que as tropas chinesas permaneceram ofensivas, ameaçando cortar as linhas de comunicações do exercito japonês naquela frente.

Noticias de procedencia chinesa acrescentam que o general Yen Shi-shan, "comissário da pacificação" das provincias de Shan-Si e Sul-Yuan, entrou a colaborar estreitamente com o famoso general Chu-Teh, comandante em chefe do 8º exercito de campanha, em operações colligadas contra os japoneses.

Os circulos diplomaticos tiveram a sua atenção voltada para a situação da cidade de Shan-Si.

Relatam esses despachos que as tropas chinesas permaneceram ofensivas, ameaçando cortar as linhas de comunicações do exercito japonês naquela frente.

Noticias de procedencia chinesa acrescentam que o general Yen Shi-shan, "comissário da pacificação" das provincias de Shan-Si e Sul-Yuan, entrou a colaborar estreitamente com o famoso general Chu-Teh, comandante em chefe do 8º exercito de campanha, em operações colligadas contra os japoneses.

TUDO HOMEM DEVE SABER O QUE É PARATEX

PERGUNTE O SEU PHARMACEUTICO

(XXX)

explicando ao mesmo tempo, que os estrangeiros somente gozariam do direito de extra-territorialidade perante o governo japonês, mas não frente ao exercito nipponico. Já foram realizadas trinta prisões de chineses em conexão com os atentados a lanchas de guerra japonesas perpetrados nos ultimos dois dias.

DYNAMITADAS AS INSTALAÇÕES DOS SERVIÇOS PUBLICOS

Tsingtau, 29 (Associated Press) — Os chineses começaram um trabalho metódico de destruição antes de evacuem a cidade, conforme já têm feito nas outras, na imminencia de serem tomadas as medidas para a evacuação dos japoneses. Os funcionários chineses antes de mais nada destruíram as instalações dos serviços publicos para o que provocou uma série de explosões que abalaram toda a cidade. O isolamento da cidade com a ruptura das linhas telegraphicas telephonicas e destruição das estações de radio veio a criar uma forte tensão entre a população civil.

Os residentes estrangeiros, temendo o colapso da autoridade civil e militar dos chineses crearam um corpo de policia proprio para tomar o controle da cidade. Um transporte de guerra japonês com forças do exercito imperial e mais um destroyer estão encostados a margem do rio.

Não foi ainda revelado o plano de campanha dos nipponicos acreditando-se todavia que o exercito se aproxime pelo lado oeste da cidade.

TAINAN ATACADA

Shanghai, 29 (Associated Press) — Tropas japonesas, avançando do sul da Tsinan, atacaram Tainan, a 45 kilometros de Shanghai. O objectivo dos japoneses parece ser o controle de todas as vias ferreas que ligam Peking, Tientsin e Shanghai.

Outras columnas japonesas, avançando do sul de Hangzhou, ocuparam Linan, aproximando-se do centro ferroviario de Lon-chi, onde se noticia haver grande concentração de forças chinesas.

A INGLATERRA NÃO ACEITA A VERSÃO NIPPONICA

Tokio, 29 (Associated Press) — A embaixada britânica informou ao Ministerio dos Negocios Estrangeiros do Japão que o seu governo não podia aceitar a versão militar nipponica sobre os ataques às canhoneiras "Ladybird" e "Bec".

OS SERVIÇOS MUNICIPAIS

O governo do Estado do Rio de Janeiro, em relação ao município, não tem a menor preocupação administrativa. Não deixa de ser, porém, uma realidade que, quando adotada a pouca autonomia municipal, os serviços municipais não são realizados com a mesma eficiência que os serviços estaduais.

O Município, em relação ao Estado, não tem a menor preocupação administrativa. Não deixa de ser, porém, uma realidade que, quando adotada a pouca autonomia municipal, os serviços municipais não são realizados com a mesma eficiência que os serviços estaduais.

Antecipa-se, então, que o Estado não tenha a menor preocupação administrativa. Não deixa de ser, porém, uma realidade que, quando adotada a pouca autonomia municipal, os serviços municipais não são realizados com a mesma eficiência que os serviços estaduais.

Como a política municipal é em regra a que mais preocupa o cidadão, a que mais leva os indivíduos a se extremarem em suas resenhas, uma ponte ou um edifício escolar tomam não raro a feição de afronta ao Município não beneficiado que porventura desejasse a mesma coisa. As obras de obras públicas, em todos os Estados, destinavam-se, assim, a fomentar o encobrir dramas contínuos e mesquinhos da política partidária, contrariando os governos a facultar aos amigos e negal-as aos adversários, de tal maneira, os interesses eleitorais contribuíam para regular sua distribuição, com frequência prejuízo das iniciativas impositivas e sem a possibilidade regular de estabelecer planos, se não comuns, convergentes.

Faltando o ânimo de cooperação, faltava necessariamente o espírito de continuidade, na aplicação inclusive da receita municipal. O prefeito que deliberava, por exemplo, construir um mercado havia de pôr no mercado as rendas integrais do Município.

INDICADOR
que não publicado diariamente neste jornal.

CONTRA A MAO

Da infância
Durante esta época de férias as crianças vivem nas ruas do Rio de Janeiro transformando-as em canchais de futebol. Ainda há poucos dias houve na minha rua um desafio oficial entre o time da zona e o de uma rua vizinha, tendo sido o jogo anunciado convenientemente pela guriçada, aos berros, em todas as esquinas circunvizinhas. Não sei se a Confederação Brasileira de Desportos tomou conhecimento desse desafio, mas ele foi tão à risca e tão perigoso que não faltaram juízes, bandeirinhas, torcidas e cabeças quebradas. Tudo na regra.

Compare-se o descaço em que vivem as nossas crianças com o que actualmente se está passando nos outros países. Recolhi, porém, de Buenos Aires, uma carta assinada por "um caroloso" leitor do contra-mão (não são tão raros como se imagina as pessoas excêntricas) pedindo-me que saliente nos meus artigos a necessidade da criação de colônias de férias para os meninos das escolas.

Ora, meu caro "caroloso", quem sou eu? A propósito de higiene e pedagogia infantil há entre nós autoridades muito mais respeitáveis do que as da Argentina. Fique o senhor sabendo disso! Nada fazemos? Ora deixe-se de lerias! E as paradas? E os discursos? E os cantos corais do Villa-Lobos, que obrigam as crianças a um salutar exercício de marcha e jejum durante duas horas consecutivas?

Este processo pitoresco de educar crianças com discursos na praça pública só se transformará quando modificarmos a nossa mentalidade e compreendermos, de facto, a mentalidade da criança. Ela é um embrião humano e não um homem em miniatura. Homem em miniatura é anão. Querer tratar crianças como anões afugenta-se-me tão improprio como querer criar potros em galopias.

A criança precisa de ar livre, da convivência de outras crianças, de fantasia, de aventura, de liberdade. Iremos compreendendo isso pouco a pouco. Ainda estamos muito imbuídos de velhas ideias autoritárias, do castigo de joelhos, do "fica sem sobremesa" da palmatória, etc. Teorias dos padres-mestres do outono, do tempo em que se começava a aprender latim com dez anos e se usava calça comprida desde o nove.

A prova de que estamos evoluindo alguma coisa é que a literatura infantil já se não compõe apenas do "Menino da Matita e o seu cão Filoteo", do "João de Craia" e das poesias do Jonathan Serrano. Ainda não há muito o livro inexistente prazeres uma obra de José Lina do Rego, "Histórias da Velha Tórtola", — tão boa como não há melhor em par-

PINGOS & RESPINGOS

Informa telegrama de Bruxelas ter entrado em férias o rei Leopoldo.

Conveniente explicar o que vem a ser as férias de um rei: não um certo espaço de tempo que o monarca, a fazer alguma coisa. Leopoldo, por exemplo, vai caçar.

A Diretoria da Confederação Geral dos Pescadores resolveu organizar um curso especial para os pescadores que se quiserem habilitar ao título de patrão de pesca. O curso é na batida! Não será permitido pescar... exame.

Em Paris
Roupa em Paris a grã grã. Roupa em Paris a grã grã. Roupa em Paris a grã grã.

Do comunismo eis o espectro
A exigir a bolsa e a vida: Começa atacando o metro. E perde a conta e a medida.

Recebendo decoretas durante o julgamento do ex-senador Francisco Flores da Cunha, o promotor pediu o desamento do processo de livramento para Porto Alegre.

Que desamor de livramento, porque os amigos do réo podem exigir o livramento, por desamor.

Para, 29 — Os empregados dos serviços funerários, solidarizados com a greve, resolveram não efectuar os enterros mais urgentes. Não nos parece que, com isso, diminua o trabalho; todos os enterros em condições de esperar tornam-se urgentes vinte e quatro horas depois. Os defuntos encaram-se de protestar: — está na hora!

Cyano & Cia.
TRIBUNAL DE CONTAS DA PREFEITURA
Seu presidente ainda não tem automóvel

Figura, em edital publicado, o pedido de propostas para a venda da Prefeitura de um carro para condução, em objeto de serviço, do presidente do Tribunal de Contas. Esse presidente ainda não tem automóvel oficial. Agora mesmo no desempenho das suas funções, tem ele usado o seu automóvel particular, por sinal que velho e modesto.

Ouvindo a respeito do gabinete do prefeito achou conveniente a compra do automóvel para o presidente do Tribunal, pelo que fez publicar o edital em causa. O gabinete, sem dúvida, considerou que todo director de repartição municipal dispõe de um automóvel mais ou menos de luxo, não havendo, por isso, razão para que o presidente do Tribunal de Contas se privasse de um carro mais simples.

DENUNCIADOS COMO ASSASSINOS
O ex-senador Flores da Cunha e dois funcionários

Porto Alegre, 29 (A. N.) — Notícias de respeito, o dizem que acabam de ser denunciados ali, como mandantes do assassinato do jornalista Valdemir Riolli, o ex-senador Francisco Flores da Cunha e como co-autores as guardas aduaneiras Camillo Alves e Romagnolo Silva. Esta notícia se tornou conhecida, e a notícia se tornou conhecida, e a notícia se tornou conhecida.

Leia "Criança"
REVISTA PARA OS PAES
Dirigida pelos Drs. Marcello Garcia e Marcello da Rocha. (R 10865)

NO PALACIO DO CATTETE
O presidente da República recebeu em despacho, ontem, os ministros da Fazenda e do Trabalho, e em conferência, o presidente do Conselho de Ministros, o Sr. João de Deus.

KOLATENO
FORTIFICAÇÃO DE FACTO
TONICO COMPLETO
E um produto
Orlando Rangil

POSTO EM LIBERDADE O EX-PREFEITO DE ILHEOS
Ilhéos, 29 (A. N.) — Notícias de que foi posto em liberdade o ex-prefeito de Ilhéos, Sr. João de Deus, este município, tendo sido detido, nesta cidade, a 14 de novembro, fora posteriormente embarcado para a capital do Estado, onde se achava recolhido ao quartel dos Aflictos.

INSTITUTO LA-FAYETTE
Curso especial de férias para os exames de admissão, em 25 de maio, aos cursos secundários e superiores de comércio. Curso intensivo em pequenas turmas.

AS NOVAS CINTAS DO IMPOSTO DE CONSUMO
O director geral da Fazenda expediu circular sobre os caracteres das novas cintas do imposto de consumo, desenhadas e seladas de charutos, cuja emissão pela Casa da Moeda imperial, aprovação do governo federal.

EXALTADA A OBRA DAS MISSÕES MILITARES

O BANQUETE OFFERECIDO, NO JOCKEY-CLUB, PELO MINISTRO DA GUERRA

Realizou-se, ontem, no salão de banquetes do Jockey Club, o almoço oferecido pelo general Eurico Dutra, ministro da Guerra, aos generais Paul Noel, chefe da Missão Francesa, e Rodney Smith, chefe da Missão Norte-Americana.

Na esphera especial de sua actividade, não menor é a contribuição dada ao aperfeiçoamento das nossas forças militares. O Missão Militar Norte-Americana, há muito tempo no Brasil, tem sido um exemplo de eficiência e de dedicação. O Missão Militar Norte-Americana, há muito tempo no Brasil, tem sido um exemplo de eficiência e de dedicação.

DR. MARIO KROEFF
Docente da Faculdade de Medicina, Cirurgia geral. Trat. do câncer pelo método de Kröeff. Uruguaya n.º 104

O "General Artigas" em viagem para o Prata
Deu entrada no porto desta capital, ontem, o "General Artigas", vindo de Hamburgo e escalas.

DR. J. DE MORAES GREY
Cirurgia geral — Via Uruguaya n.º 104

O imposto sobre vendas em São Paulo
São Paulo, 29 (A. N.) — Durante o período de 1 de janeiro a 30 de novembro de 1937, o imposto sobre vendas em São Paulo, em comparação com o mesmo período de 1936, apresentou um aumento de 187 mil contos.

ARRECADADOS 187 mil contos

A EXPORTAÇÃO DE LARANJAS PARA O PARAGUAY
Uma sugestão ao ministro da Agricultura

O Sr. Alves Costa, foi ontem recebido pelo Sr. Fernando Costa, que conferenciou demoradamente com o director de Fruticultura, sobre a possibilidade de fazer a exportação de laranjas directamente para o Paraguay, onde esse produto tem tido grande aceitação e está sendo vendida a preços altos.

DR. OSCAR ALVES
Partos — Mol. Senhores. Cir. Geral, rua 18 de maio, 13, 22-4326. (R 9009)

SOBRE AFORAMENTO DE TERRENOS DE MARINHA
Varios pareceres do Ministerio da Viagem

OPTOU PELO CARGO NO MINISTERIO DA FAZENDA
Deixando o de professor de uma das Escolas Técnicas da Prefeitura

UM ENGENHEIRO QUE PEDE EXONERAÇÃO DO CARGO FEDERAL
Havendo o engenheiro Hilten Jesus Guedes, pedido exoneração do cargo federal que exerce em nome do Ministério da Fazenda, deixando o de professor de uma das Escolas Técnicas da Prefeitura.

COMMEMORANDO O NASCIMENTO DE SANTA TEREZINHA DO MENINO JESUS
As festividades da matriz do Tunnel

EM HONRA DO MINISTRO ALBERT GERTSCH

Se realizará hoje um almoço no palacio Itamaraty

O presidente da República recebeu, das mãos do Sr. Albert Gertsch, as cartas revocatórias que o Sr. Gertsch retirou da chefia da sua missão diplomática no Rio de Janeiro. O Sr. Gertsch, chefe da missão diplomática do Brasil, chegou ao Rio de Janeiro em 1938, quando foi substituído pelo Sr. Gertsch.

Na esphera especial de sua actividade, não menor é a contribuição dada ao aperfeiçoamento das nossas forças militares. O Missão Militar Norte-Americana, há muito tempo no Brasil, tem sido um exemplo de eficiência e de dedicação. O Missão Militar Norte-Americana, há muito tempo no Brasil, tem sido um exemplo de eficiência e de dedicação.

UMA COMISSÃO DE LAVRADORES DE CAFE' NO MINISTERIO DA FAZENDA
Medidas de amparo a serem tomadas pelo governo

Estivei ontem no Ministerio da Fazenda uma comissão de lavradores de café de São Paulo, que vieram entrar em entendimentos em torno das medidas complementares a serem tomadas pelo governo relativamente ao café. Esta comissão que é presidida pelo Sr. Salvador de Toledo Piza, é composta dos lavradores Luis Vicente Figueira, Alberto Wately, Carlo Simões, Francisco de Paula Cardoso, João Eugênio Roxo, Rolim Telles e Fernando Nogueira Filho.

O MERCADO DE CARNE VERDE E A REEXPORTAÇÃO DO XARQUE

Tornadas sem efeito as medidas restrictivas

PARA EVITAR QUE OS DOCUMENTOS VENHAM A SOFRER ESTRAGOS

CEM CLUBS AGRI-COLAS EM SANTA CATARINA

CAMPANHA CONTRA O JOGO DE AZAR EM BARRA DO PIRAHY

ASSIGNATURAS
Aos senhores assignatarios, pedimos maior firmeza na assignatura antes de terminarem, afim de evitar a interrupção das entregas.

PREÇOS INTERIORES
ANUAL 1938... 35000
SEMANAL... 35000

PREÇOS EXTERIORES
ANUAL 1938... 160000
SEMANAL... 160000

NUMERO AVULSO
Dias uteis... 3000
Domingos... 3000

TINGE-SE DE SANGUE A TERRA QUE FOI PALMILHADA POR JESUS CRISTO

Ordenarão o recrudescimento das guerrilhas e das actividades terroristas contra ingleses e judeus (Por Webb Miller)

Esta é a segunda reportagem colhida por Webb Miller nos proprios lugares onde levou a insurreição dos árabes contra a divisa da Palestina.

Jerusalem, 29 (United Press) — A irreductível determinação de combater por todos os meios o plano de divisa da Palestina, recomendada pelas "Royal Commissions", foi mais uma vez manifestada pelos árabes, quando se encontraram em liberdade.

Os árabes destacados líderes se apossaram sem rebuços que ordenaram o recrudescimento das guerrilhas e actividades terroristas contra ingleses e judeus, quaisquer que sejam as ameaças de represalias, até que a situação seja revertida para a situação anterior.

Estomago - Fígado - Intestino
DR. ERNESTO CARNEIRO
Assist. Plac. 11, rua Quitanda. (R 8895)

FORAM REVOGADAS AS CIRCULARES, DE ACORDO COM O RESOLVIDO PELO PRESIDENTE DA REPUBLICA

MACHINAS SINGER
COMO NOVAS
304000 MENSABE
RUA LUIZ DE CAMÕES, 42

CORREIO DA MANHÃ
EXPEDIENTE

ASSIGNATURAS
Aos senhores assignatarios, pedimos maior firmeza na assignatura antes de terminarem, afim de evitar a interrupção das entregas.

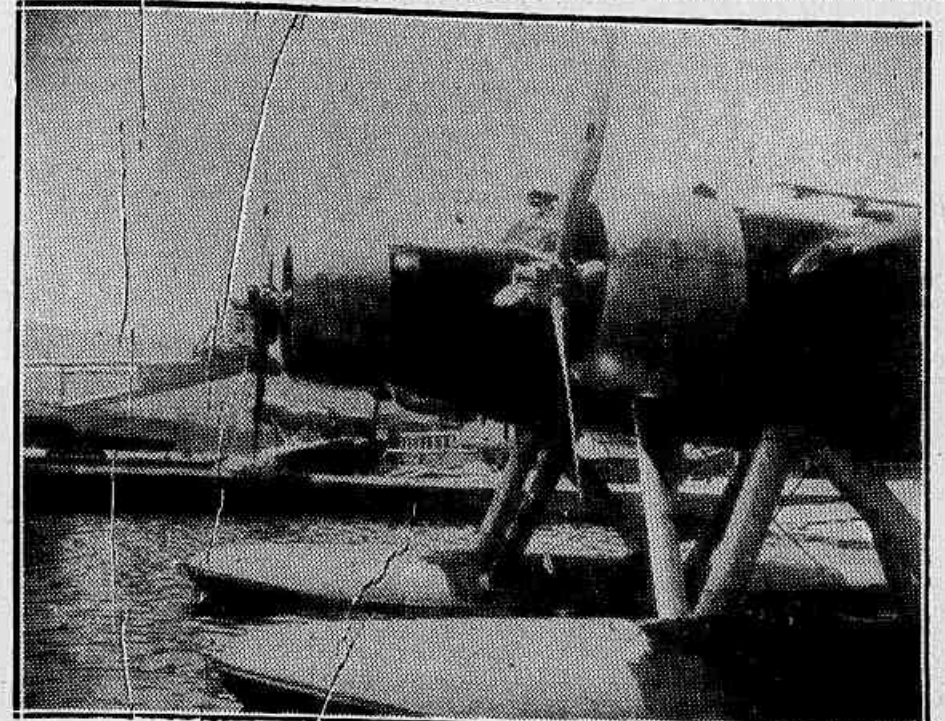
PREÇOS INTERIORES
ANUAL 1938... 35000
SEMANAL... 35000

PREÇOS EXTERIORES
ANUAL 1938... 160000
SEMANAL... 160000

NUMERO AVULSO
Dias uteis... 3000
Domingos... 3000

DE CADIZ A CARAVELLAS

O ESPLINDIDO VÔO DIRECTO DE STOPPANI



O possante hydro-avião de Stoppani. (Photographia cedida pela embaixada italiana).

A aviação italiana, que tantos feitos notáveis tem realizado, acaba de conquistar mais um triunfo para suas armas.

Stoppani, um dos grandes aces da Itália, num salto gigantesco, cobriu a distância Cadiz-Caravellas, em vôo directo, quebrando todos os "records" anteriores, e em 23 horas e 27 minutos, chegou ao destino. O "Lieutenant" de valseau Paris, o grandioso transatlântico aereo, orgulho da França.

Stoppani veio da Hespanha ao Brasil em pouco mais de um dia.

O novo "recordman" mundial em distancia para hydro-avião, perseguido pela falta de sorte por bastante tempo, por duas vezes, iniciou seu "raid", para interrompê-lo, depois de horas de vôo, pelo mau tempo ou por enfermidade súbita, e mesmo agora, ao bater o "record" foi impedido de proseguir até o Rio, como era seu desejo, devido ao mau tempo.

Mas, mesmo assim, a façanha de Stoppani é notável, pois bateu o "record" do "Lieutenant" com uma vantagem de 1.250 quilômetros, tendo sido sua velocidade de cruzeiro de 160 quilômetros por hora superior à do "Lieutenant", o que vem demonstrar a potencia da machina utilizada no notável salto.

MARIO STOPPANI

Stoppani é um veterano da aviação italiana, tendo prestado serviços à sua Patria não só na Grande Guerra como na luta da Abyssinia. É uma das figuras mais completas do avião, sendo dos mais conhecidos da Itália. Nasceu em 24 de maio de 1895, em Lovere (Bergamo), contando, portanto, actualmente 42 anos. Um ano antes da Grande Guerra, em 1914, entrou para o Batalhão Aviação de Torino. Obteve seu "brevet" nos primeiros dias da guerra, e participou de várias operações, sempre com êxito, seus inimigos. E sobretudo digna de registro sua acção no avanço de Vittorio Veneto.

Terminada a guerra, Stoppani proseguiu na aviação, conquistando novos triunfos, batendo "records".

Em 1921 conquistou o de altura para hydro-avião, o de distancia, com carga, de Madrid a Roma.

Na disputa da velocidade nas Olimpíadas de Anvers, conquistou o 1º lugar. Pilotando os aparelhos Cant 2, conquistou oito "records" de velocidade para hydro-avião, juntando, agora, mais um.

Recentemente, em 27 de novembro, fez um vôo de 4.300 quilômetros, voando de Mafabone a Barbera (Africa).

O "RECORD" DE DISTANCIA ANTERIOR

Como dissemos, pertencia ao hydro "Lieutenant de Valseau Paris", que partiu no dia 23 de outubro do corrente anno de Ketrin às 7 horas e 35 minutos e amarrando às 5.26 da tarde do dia seguinte, em Maceio, percorrendo a distancia de 5.730 quilômetros, em 33 horas e 5 minutos, com a velocidade média de 170 quilômetros por hora, batendo, assim, o "record" até então existente, com 5.280 quilômetros.

O VÔO DO STOPPANI

O avião italiano partiu de Cadiz às 11 horas e 45 minutos da tarde de ante-hier, e chegou a Caravellas, no Rio de Janeiro, às 3 horas e 27 minutos da tarde (h. Greenwich), tendo coberto a distancia de 7.000 quilômetros em 23 horas e 27 minutos, com a velocidade média de 289 quilômetros por hora.

PARA HOMOLOGAR O "RECORD"

A embaixada italiana, hontem a tarde, solicitou do Aero Club do Brasil, dessembrar uma comissão para verificar a validade do vôo e examinar o hydro-avião, assim como homologar oficialmente o "record" batido por Stoppani.

Atendendo a esse pedido foram designados, o chefe de comitê de aviação, o sr. de mar e guerra Brailio de Gouveia e o comandante Pavani, representante da aviação civil italiana (R. U. N. A.) no Brasil.

Cessa comissão deverá partir, hontem pela manhã, do Calabouço, num avião da Condor, especialmente tratado para essa viagem.

ÀS 7 HORAS DA MANHÃ STOPPANI PASSOU POR RECIFE

Recife, 29 (Associated Press) — O avião de Stoppani, que bateu o "record" de distancia para hydro-avião, chegou a Recife às sete horas e quarenta minutos da manhã. A cinco horas e vinte e cinco minutos da manhã, Stoppani passou sobre a ilha de Fernando de Noronha.

PASSANDO SOBRE RECIFE

Recife, 29 (U. P.) — O avião italiano Stoppani passou por esta capital às dez horas e cinco minutos GMT.

Foi recebido em radiogramas do bordo do aparelho dizendo que ainda existiam boas probabilidades de bater o record. O avião conta decolar de São Salvador da Bahia.

Nota de U. P. — A Panair no Rio de Janeiro informou que Stoppani passou por Bahia às dez horas e trinta minutos (hora local).

CONQUISTOU O "RECORD" DE DISTANCIA

Roma, 29 (Associated Press) — O ministro italiano capitão Stoppani, que acaba de descer em Caravellas, no Brasil conquistou

um novo record de distancia para aeroplano, voando sete mil quilômetros com uma média horária de 265 quilômetros.

COMENTARIOS DA IMPRENSA ITALIANA

Roma, 29 (U. P.) — O novo record aereo conseguido pelo avião Stoppani causou intenso jubilo entre os italianos, os quaes se mostram orgulhosos das proezas aereas da Italia.

As ultimas edicoes dos jornaes publicam nas primeiras paginas o relato da travessia e estampam photographias de Stoppani, de Comandi e do aparelho em que fez a travessia do Atlantico.

O communicado official divulga o seguinte:

"O avião Stoppani, que hontem partiu de Cadiz às 11 horas e 45 minutos (hora local) chegou hoje ao meio-dia (hora local) a Caravellas, nas proximidades de Victoria, a capital do Estado do Espírito Santo. Bateu, dessa maneira o record mundial de longa distancia, de 7.000 quilômetros, em 23 horas e 27 minutos, com uma média horária de 289 quilômetros por hora."

Em 1921 conquistou o de altura para hydro-avião, o de distancia, com carga, de Madrid a Roma.

Na disputa da velocidade nas Olimpíadas de Anvers, conquistou o 1º lugar. Pilotando os aparelhos Cant 2, conquistou oito "records" de velocidade para hydro-avião, juntando, agora, mais um.

Recentemente, em 27 de novembro, fez um vôo de 4.300 quilômetros, voando de Mafabone a Barbera (Africa).

O "RECORD" DE DISTANCIA ANTERIOR

Como dissemos, pertencia ao hydro "Lieutenant de Valseau Paris", que partiu no dia 23 de outubro do corrente anno de Ketrin às 7 horas e 35 minutos e amarrando às 5.26 da tarde do dia seguinte, em Maceio, percorrendo a distancia de 5.730 quilômetros, em 33 horas e 5 minutos, com a velocidade média de 170 quilômetros por hora, batendo, assim, o "record" até então existente, com 5.280 quilômetros.

O VÔO DO STOPPANI

O avião italiano partiu de Cadiz às 11 horas e 45 minutos da tarde de ante-hier, e chegou a Caravellas, no Rio de Janeiro, às 3 horas e 27 minutos da tarde (h. Greenwich), tendo coberto a distancia de 7.000 quilômetros em 23 horas e 27 minutos, com a velocidade média de 289 quilômetros por hora.

PARA HOMOLOGAR O "RECORD"

A embaixada italiana, hontem a tarde, solicitou do Aero Club do Brasil, dessembrar uma comissão para verificar a validade do vôo e examinar o hydro-avião, assim como homologar oficialmente o "record" batido por Stoppani.

Atendendo a esse pedido foram designados, o chefe de comitê de aviação, o sr. de mar e guerra Brailio de Gouveia e o comandante Pavani, representante da aviação civil italiana (R. U. N. A.) no Brasil.

Cessa comissão deverá partir, hontem pela manhã, do Calabouço, num avião da Condor, especialmente tratado para essa viagem.

ÀS 7 HORAS DA MANHÃ STOPPANI PASSOU POR RECIFE

Recife, 29 (Associated Press) — O avião de Stoppani, que bateu o "record" de distancia para hydro-avião, chegou a Recife às sete horas e quarenta minutos da manhã. A cinco horas e vinte e cinco minutos da manhã, Stoppani passou sobre a ilha de Fernando de Noronha.

PASSANDO SOBRE RECIFE

Recife, 29 (U. P.) — O avião italiano Stoppani passou por esta capital às dez horas e cinco minutos GMT.

Foi recebido em radiogramas do bordo do aparelho dizendo que ainda existiam boas probabilidades de bater o record. O avião conta decolar de São Salvador da Bahia.

Nota de U. P. — A Panair no Rio de Janeiro informou que Stoppani passou por Bahia às dez horas e trinta minutos (hora local).

CONQUISTOU O "RECORD" DE DISTANCIA

Roma, 29 (Associated Press) — O ministro italiano capitão Stoppani, que acaba de descer em Caravellas, no Brasil conquistou

um novo record de distancia para aeroplano, voando sete mil quilômetros com uma média horária de 265 quilômetros.

COMENTARIOS DA IMPRENSA ITALIANA

Roma, 29 (U. P.) — O novo record aereo conseguido pelo avião Stoppani causou intenso jubilo entre os italianos, os quaes se mostram orgulhosos das proezas aereas da Italia.

As ultimas edicoes dos jornaes publicam nas primeiras paginas o relato da travessia e estampam photographias de Stoppani, de Comandi e do aparelho em que fez a travessia do Atlantico.

O communicado official divulga o seguinte:

"O avião Stoppani, que hontem partiu de Cadiz às 11 horas e 45 minutos (hora local) chegou hoje ao meio-dia (hora local) a Caravellas, nas proximidades de Victoria, a capital do Estado do Espírito Santo. Bateu, dessa maneira o record mundial de longa distancia, de 7.000 quilômetros, em 23 horas e 27 minutos, com uma média horária de 289 quilômetros por hora."

Em 1921 conquistou o de altura para hydro-avião, o de distancia, com carga, de Madrid a Roma.

Na disputa da velocidade nas Olimpíadas de Anvers, conquistou o 1º lugar. Pilotando os aparelhos Cant 2, conquistou oito "records" de velocidade para hydro-avião, juntando, agora, mais um.

Recentemente, em 27 de novembro, fez um vôo de 4.300 quilômetros, voando de Mafabone a Barbera (Africa).

O "RECORD" DE DISTANCIA ANTERIOR

Como dissemos, pertencia ao hydro "Lieutenant de Valseau Paris", que partiu no dia 23 de outubro do corrente anno de Ketrin às 7 horas e 35 minutos e amarrando às 5.26 da tarde do dia seguinte, em Maceio, percorrendo a distancia de 5.730 quilômetros, em 33 horas e 5 minutos, com a velocidade média de 170 quilômetros por hora, batendo, assim, o "record" até então existente, com 5.280 quilômetros.

O VÔO DO STOPPANI

O avião italiano partiu de Cadiz às 11 horas e 45 minutos da tarde de ante-hier, e chegou a Caravellas, no Rio de Janeiro, às 3 horas e 27 minutos da tarde (h. Greenwich), tendo coberto a distancia de 7.000 quilômetros em 23 horas e 27 minutos, com a velocidade média de 289 quilômetros por hora.

PARA HOMOLOGAR O "RECORD"

A embaixada italiana, hontem a tarde, solicitou do Aero Club do Brasil, dessembrar uma comissão para verificar a validade do vôo e examinar o hydro-avião, assim como homologar oficialmente o "record" batido por Stoppani.

Atendendo a esse pedido foram designados, o chefe de comitê de aviação, o sr. de mar e guerra Brailio de Gouveia e o comandante Pavani, representante da aviação civil italiana (R. U. N. A.) no Brasil.

Cessa comissão deverá partir, hontem pela manhã, do Calabouço, num avião da Condor, especialmente tratado para essa viagem.

ÀS 7 HORAS DA MANHÃ STOPPANI PASSOU POR RECIFE

Recife, 29 (Associated Press) — O avião de Stoppani, que bateu o "record" de distancia para hydro-avião, chegou a Recife às sete horas e quarenta minutos da manhã. A cinco horas e vinte e cinco minutos da manhã, Stoppani passou sobre a ilha de Fernando de Noronha.

PASSANDO SOBRE RECIFE

Recife, 29 (U. P.) — O avião italiano Stoppani passou por esta capital às dez horas e cinco minutos GMT.

Foi recebido em radiogramas do bordo do aparelho dizendo que ainda existiam boas probabilidades de bater o record. O avião conta decolar de São Salvador da Bahia.

Nota de U. P. — A Panair no Rio de Janeiro informou que Stoppani passou por Bahia às dez horas e trinta minutos (hora local).

CONQUISTOU O "RECORD" DE DISTANCIA

Roma, 29 (Associated Press) — O ministro italiano capitão Stoppani, que acaba de descer em Caravellas, no Brasil conquistou

um novo record de distancia para aeroplano, voando sete mil quilômetros com uma média horária de 265 quilômetros.

COMENTARIOS DA IMPRENSA ITALIANA

Roma, 29 (U. P.) — O novo record aereo conseguido pelo avião Stoppani causou intenso jubilo entre os italianos, os quaes se mostram orgulhosos das proezas aereas da Italia.

As ultimas edicoes dos jornaes publicam nas primeiras paginas o relato da travessia e estampam photographias de Stoppani, de Comandi e do aparelho em que fez a travessia do Atlantico.

O communicado official divulga o seguinte:

"O avião Stoppani, que hontem partiu de Cadiz às 11 horas e 45 minutos (hora local) chegou hoje ao meio-dia (hora local) a Caravellas, nas proximidades de Victoria, a capital do Estado do Espírito Santo. Bateu, dessa maneira o record mundial de longa distancia, de 7.000 quilômetros, em 23 horas e 27 minutos, com uma média horária de 289 quilômetros por hora."

Em 1921 conquistou o de altura para hydro-avião, o de distancia, com carga, de Madrid a Roma.

Na disputa da velocidade nas Olimpíadas de Anvers, conquistou o 1º lugar. Pilotando os aparelhos Cant 2, conquistou oito "records" de velocidade para hydro-avião, juntando, agora, mais um.

Recentemente, em 27 de novembro, fez um vôo de 4.300 quilômetros, voando de Mafabone a Barbera (Africa).

O "RECORD" DE DISTANCIA ANTERIOR

Como dissemos, pertencia ao hydro "Lieutenant de Valseau Paris", que partiu no dia 23 de outubro do corrente anno de Ketrin às 7 horas e 35 minutos e amarrando às 5.26 da tarde do dia seguinte, em Maceio, percorrendo a distancia de 5.730 quilômetros, em 33 horas e 5 minutos, com a velocidade média de 170 quilômetros por hora, batendo, assim, o "record" até então existente, com 5.280 quilômetros.

O VÔO DO STOPPANI

O avião italiano partiu de Cadiz às 11 horas e 45 minutos da tarde de ante-hier, e chegou a Caravellas, no Rio de Janeiro, às 3 horas e 27 minutos da tarde (h. Greenwich), tendo coberto a distancia de 7.000 quilômetros em 23 horas e 27 minutos, com a velocidade média de 289 quilômetros por hora.

PARA HOMOLOGAR O "RECORD"

A embaixada italiana, hontem a tarde, solicitou do Aero Club do Brasil, dessembrar uma comissão para verificar a validade do vôo e examinar o hydro-avião, assim como homologar oficialmente o "record" batido por Stoppani.

Atendendo a esse pedido foram designados, o chefe de comitê de aviação, o sr. de mar e guerra Brailio de Gouveia e o comandante Pavani, representante da aviação civil italiana (R. U. N. A.) no Brasil.

Cessa comissão deverá partir, hontem pela manhã, do Calabouço, num avião da Condor, especialmente tratado para essa viagem.

ÀS 7 HORAS DA MANHÃ STOPPANI PASSOU POR RECIFE

Recife, 29 (Associated Press) — O avião de Stoppani, que bateu o "record" de distancia para hydro-avião, chegou a Recife às sete horas e quarenta minutos da manhã. A cinco horas e vinte e cinco minutos da manhã, Stoppani passou sobre a ilha de Fernando de Noronha.

PASSANDO SOBRE RECIFE

Recife, 29 (U. P.) — O avião italiano Stoppani passou por esta capital às dez horas e cinco minutos GMT.

Foi recebido em radiogramas do bordo do aparelho dizendo que ainda existiam boas probabilidades de bater o record. O avião conta decolar de São Salvador da Bahia.

Nota de U. P. — A Panair no Rio de Janeiro informou que Stoppani passou por Bahia às dez horas e trinta minutos (hora local).

CONQUISTOU O "RECORD" DE DISTANCIA

Roma, 29 (Associated Press) — O ministro italiano capitão Stoppani, que acaba de descer em Caravellas, no Brasil conquistou

um novo record de distancia para aeroplano, voando sete mil quilômetros com uma média horária de 265 quilômetros.

COMENTARIOS DA IMPRENSA ITALIANA

Roma, 29 (U. P.) — O novo record aereo conseguido pelo avião Stoppani causou intenso jubilo entre os italianos, os quaes se mostram orgulhosos das proezas aereas da Italia.

As ultimas edicoes dos jornaes publicam nas primeiras paginas o relato da travessia e estampam photographias de Stoppani, de Comandi e do aparelho em que fez a travessia do Atlantico.

O communicado official divulga o seguinte:

"O avião Stoppani, que hontem partiu de Cadiz às 11 horas e 45 minutos (hora local) chegou hoje ao meio-dia (hora local) a Caravellas, nas proximidades de Victoria, a capital do Estado do Espírito Santo. Bateu, dessa maneira o record mundial de longa distancia, de 7.000 quilômetros, em 23 horas e 27 minutos, com uma média horária de 289 quilômetros por hora."

Em 1921 conquistou o de altura para hydro-avião, o de distancia, com carga, de Madrid a Roma.

Na disputa da velocidade nas Olimpíadas de Anvers, conquistou o 1º lugar. Pilotando os aparelhos Cant 2, conquistou oito "records" de velocidade para hydro-avião, juntando, agora, mais um.

Recentemente, em 27 de novembro, fez um vôo de 4.300 quilômetros, voando de Mafabone a Barbera (Africa).

NOSSE INTERCAMBIO COMERCIAL COM A AMERICA DO NORTE

O ministro do Trabalho ocupará hoje o microphone, em irradiação especial para os Estados Unidos

Atendendo ao convite que lhe foi feito, o ministro do Trabalho, sr. Waldemar Falção, ocupará o microphone hoje às vinte horas, proferindo um discurso que será irradiado para toda a America do Norte. Nesse discurso, o sr. Waldemar Falção fará importantes declarações, sobre nossas relações comerciais com os Estados Unidos e o que é preciso ainda fazer para maior desenvolvimento do intercambio entre os dois países.

O ministro do Trabalho, Industria e Commercio está animado do proposito de dar um grande incremento aos serviços do nosso Exporificio Commercial em Washington, tendo, agora mesmo, recebido all dos dados mais animadores relativos ao nosso intercambio com a America do Norte, representados nas cifras seguintes:

1936 — Importação do Brasil: \$101.999.200 Média mensal: \$8.499.933,34.

1937 — (10 meses). Importação do Brasil \$100.308.000. Média mensal: \$10.030.800.

Diferença para mais, mensalmente, sobre 1936 1.551.866,66.

O "Globo" de Italia", commentando o feito, diz:

"O ministro do Trabalho, em grande velocidade e com grande segurança esse novo record mundial que torna os italianos orgulhosos e exalta o genio e a força da raça."

O embaixador do Brasil junto ao Quirinal, sr. Guerra Duval, foi informado pelo representante da União Press dos progressos do vôo, tendo declarado pelo telephono: "Parabéns ao sr. Stoppani e ao avião da Italia por esse magnifico êxito."

O embaixador do Brasil junto ao Quirinal, sr. Guerra Duval, foi informado pelo representante da União Press dos progressos do vôo, tendo declarado pelo telephono: "Parabéns ao sr. Stoppani e ao avião da Italia por esse magnifico êxito."

O embaixador do Brasil junto ao Quirinal, sr. Guerra Duval, foi informado pelo representante da União Press dos progressos do vôo, tendo declarado pelo telephono: "Parabéns ao sr. Stoppani e ao avião da Italia por esse magnifico êxito."

O embaixador do Brasil junto ao Quirinal, sr. Guerra Duval, foi informado pelo representante da União Press dos progressos do vôo, tendo declarado pelo telephono: "Parabéns ao sr. Stoppani e ao avião da Italia por esse magnifico êxito."

O embaixador do Brasil junto ao Quirinal, sr. Guerra Duval, foi informado pelo representante da União Press dos progressos do vôo, tendo declarado pelo telephono: "Parabéns ao sr. Stoppani e ao avião da Italia por esse magnifico êxito."

O embaixador do Brasil junto ao Quirinal, sr. Guerra Duval, foi informado pelo representante da União Press dos progressos do vôo, tendo declarado pelo telephono: "Parabéns ao sr. Stoppani e ao avião da Italia por esse magnifico êxito."

O embaixador do Brasil junto ao Quirinal, sr. Guerra Duval, foi informado pelo representante da União Press dos progressos do vôo, tendo declarado pelo telephono: "Parabéns ao sr. Stoppani e ao avião da Italia por esse magnifico êxito."

O embaixador do Brasil junto ao Quirinal, sr. Guerra Duval, foi informado pelo representante da União Press dos progressos do vôo, tendo declarado pelo telephono: "Parabéns ao sr. Stoppani e ao avião da Italia por esse magnifico êxito."

O embaixador do Brasil junto ao Quirinal, sr. Guerra Duval, foi informado pelo representante da União Press dos progressos do vôo, tendo declarado pelo telephono: "Parabéns ao sr. Stoppani e ao avião da Italia por esse magnifico êxito."

O embaixador do Brasil junto ao Quirinal, sr. Guerra Duval, foi informado pelo representante da União Press dos progressos do vôo, tendo declarado pelo telephono: "Parabéns ao sr. Stoppani e ao avião da Italia por esse magnifico êxito."

O embaixador do Brasil junto ao Quirinal, sr. Guerra Duval, foi informado pelo representante da União Press dos progressos do vôo, tendo declarado pelo telephono: "Parabéns ao sr. Stoppani e ao avião da Italia por esse magnifico êxito."

O embaixador do Brasil junto ao Quirinal, sr. Guerra Duval, foi informado pelo representante da União Press dos progressos do vôo, tendo declarado pelo telephono: "Parabéns ao sr. Stoppani e ao avião da Italia por esse magnifico êxito."

O embaixador do Brasil junto ao Quirinal, sr. Guerra Duval, foi informado pelo representante da União Press dos progressos do vôo, tendo declarado pelo telephono: "Parabéns ao sr. Stoppani e ao avião da Italia por esse magnifico êxito."

O embaixador do Brasil junto ao Quirinal, sr. Guerra Duval, foi informado pelo representante da União Press dos progressos do vôo, tendo declarado pelo telephono: "Parabéns ao sr. Stoppani e ao avião da Italia por esse magnifico êxito."

O embaixador do Brasil junto ao Quirinal, sr. Guerra Duval, foi informado pelo representante da União Press dos progressos do vôo, tendo declarado pelo telephono: "Parabéns ao sr. Stoppani e ao avião da Italia por esse magnifico êxito."

O embaixador do Brasil junto ao Quirinal, sr. Guerra Duval, foi informado pelo representante da União Press dos progressos do vôo, tendo declarado pelo telephono: "Parabéns ao sr. Stoppani e ao avião da Italia por esse magnifico êxito."

O embaixador do Brasil junto ao Quirinal, sr. Guerra Duval, foi informado pelo representante da União Press dos progressos do vôo, tendo declarado pelo telephono: "Parabéns ao sr. Stoppani e ao avião da Italia por esse magnifico êxito."

O embaixador do Brasil junto ao Quirinal, sr. Guerra Duval, foi informado pelo representante da União Press dos progressos do vôo, tendo declarado pelo telephono: "Parabéns ao sr. Stoppani e ao avião da Italia por esse magnifico êxito."

O embaixador do Brasil junto ao Quirinal, sr. Guerra Duval, foi informado pelo representante da União Press dos progressos do vôo, tendo declarado pelo telephono: "Parabéns ao sr. Stoppani e ao avião da Italia por esse magnifico êxito."

O embaixador do Brasil junto ao Quirinal, sr. Guerra Duval, foi informado pelo representante da União Press dos progressos do vôo, tendo declarado pelo telephono: "Parabéns ao sr. Stoppani e ao avião da Italia por esse magnifico êxito."

O embaixador do Brasil junto ao Quirinal, sr. Guerra Duval, foi informado pelo representante da União Press dos progressos do vôo, tendo declarado pelo telephono: "Parabéns ao sr. Stoppani e ao avião da Italia por esse magnifico êxito."

O embaixador do Brasil junto ao Quirinal, sr. Guerra Duval, foi informado pelo representante da União Press dos progressos do vôo, tendo declarado pelo telephono: "Parabéns ao sr. Stoppani e ao avião da Italia por esse magnifico êxito."

O embaixador do Brasil junto ao Quirinal, sr. Guerra Duval, foi informado pelo representante da União Press dos progressos do vôo, tendo declarado pelo telephono: "Parabéns ao sr. Stoppani e ao avião da Italia por esse magnifico êxito."

O embaixador do Brasil junto ao Quirinal, sr. Guerra Duval, foi informado pelo representante da União Press dos progressos do vôo, tendo declarado pelo telephono: "Parabéns ao sr. Stoppani e ao avião da Italia por esse magnifico êxito."

O embaixador do Brasil junto ao Quirinal, sr. Guerra Duval, foi informado pelo representante da União Press dos progressos do vôo, tendo declarado pelo telephono: "Parabéns ao sr. Stoppani e ao avião da Italia por esse magnifico êxito."

O embaixador do Brasil junto ao Quirinal, sr. Guerra Duval, foi informado pelo representante da União Press dos progressos do vôo, tendo declarado pelo telephono: "Parabéns ao sr. Stoppani e ao avião da Italia por esse magnifico êxito."

O embaixador do Brasil junto ao Quirinal, sr. Guerra Duval, foi informado pelo representante da União Press dos progressos do vôo, tendo declarado pelo telephono: "Parabéns ao sr. Stoppani e ao avião da Italia por esse magnifico êxito."

O embaixador do Brasil junto ao Quirinal, sr. Guerra Duval, foi informado pelo representante da União Press dos progressos do vôo, tendo declarado pelo telephono: "Parabéns ao sr. Stoppani e ao avião da Italia por esse magnifico êxito."

O embaixador do Brasil junto ao Quirinal, sr. Guerra Duval, foi informado pelo representante da União Press dos progressos do vôo, tendo declarado pelo telephono: "Parabéns ao sr. Stoppani e ao avião da Italia por esse magnifico êxito."

A Vida Social

Ruy e Azeredo

Foi um grande acontecimento a conferência de Ruy Barbosa no Theatro Lyrico, sobre a questão social e política no Brasil. Na noite de 20 de março de 1937, com o cenário esculpido de aquarelas e de pinturas, o orador, Ruy Barbosa, falou sobre a situação social e política do Brasil. A conferência foi muito interessante e foi muito bem recebida pelo público. Ruy Barbosa falou sobre a situação social e política do Brasil, e sobre a necessidade de reformas sociais e políticas. A conferência foi muito interessante e foi muito bem recebida pelo público.

Eu cheguei tarde para assistir à reunião. Já havia feito a minha entrada na sala, e estava a ouvir o discurso de Ruy Barbosa. Ele estava a falar sobre a situação social e política do Brasil, e sobre a necessidade de reformas sociais e políticas. A conferência foi muito interessante e foi muito bem recebida pelo público.

A plateia sorria. Um sorriso, autêntico, que dava a impressão de que o orador estava a falar sobre algo de muito importante. Ruy Barbosa falou sobre a situação social e política do Brasil, e sobre a necessidade de reformas sociais e políticas. A conferência foi muito interessante e foi muito bem recebida pelo público.

João Paraguaná
USE, SENHOR, O SEU ROSTO
LEITE DE HAVANA
RUA DA CARIOCA, 32

Para o Album de Mille...
INDISCRICÃO

O mar, que é vasto e profundo, que é grave no seu aspecto, de vezes, faz indisciplinado. O mar, que é vasto e profundo, que é grave no seu aspecto, de vezes, faz indisciplinado. O mar, que é vasto e profundo, que é grave no seu aspecto, de vezes, faz indisciplinado.

RUY BARBOSA — Discurso.
O menu de hoje

ALMOÇO
Molho com molho creme
Molho com molho creme

Molho com molho creme
Molho com molho creme

Molho com molho creme
Molho com molho creme

Molho com molho creme
Molho com molho creme

Molho com molho creme
Molho com molho creme

Molho com molho creme
Molho com molho creme

Molho com molho creme
Molho com molho creme

Molho com molho creme
Molho com molho creme

Molho com molho creme
Molho com molho creme

Molho com molho creme
Molho com molho creme

Molho com molho creme
Molho com molho creme

O SABONETE que vale o dobro do preço porque é vendido !...

LANOL é base de lanolina, benjoim e plantas aromáticas, é o vosso sabonete. E' o protetor da pele de vossos filhinhos. LANOL avulsa, suavia, refresca, embelesa e perfuma a pele como nenhum outro. E' o sabonete que desafia o confronto com os melhores da sua categoria. V. Ex. já experimentou muitos sabonetes, é certo, mas em nenhum encontrou perfume, a emolência e a brandura do LANOL. LANOL é base de lanolina anidra purificada, exerce acção tónica sobre os tecidos da pele. Sua espuma abundante é

cendo portanto garantias à saúde dos vossos filhinhos. LANOL não apresenta ácidos graxos nem alcalis livres; é completamente neutro. E' uma beleza de sabonete para embelezar vossa pele. Somos insuspeitos, dizendo que V. Ex. experimentando um por um todos os sabonetes adotará por fim LANOL. Pelo seu perfume e pelas suas qualidades curativas, LANOL vale o dobro do preço por que é vendido, e o Sr. Vendedor é insuspeito confirmando esta afirmação pela sua longa prática em vender sabonetes diversos. E, pensando,

como uma carícia perfumada devendo ser conservada durante alguns segundos sobre a epiderme, para que melhor se exerçam suas propriedades curativas. Vosso médico e vosso farmacêutico dirão melhor qual a acção benéfica da lanolina sobre a epiderme. A verdade não permite segredos nem exageros de propaganda. O perfume de LANOL não enoja e agrada a todo o mundo, deixando o corpo perfumado e macio. Quando qualquer sabonete tiver cheiro de quaisquer ácidos graxos livres, é evidente a sua má saponificação, não ofere-

dirá consigo: "Ah... este sim, é o melhor sabonete curativo, e perfume de fato!" Aliás, está no alcaide de cada um constatar, de experiência própria, as qualidades insuspeitáveis de LANOL, que constitui um milagre de técnica e bom gosto que só BEIJAFLOP pode realizar. A cor do LANOL é inerente à grande quantidade de essência que contém e se conserva até o fim. Em suma, a sua cor escura é natural e própria de seu ótmo e distinto perfume de bálsamos aromáticos e curativos. LANOL não é elemento benzina, é ótmo.

Distribuidora: PERFUMARIA LOPES — Rio-São Paulo
PEÇA EM TODO O BRASIL AMOSTRA GRATIS AO SEU FORNECEDOR

Quero o frasco com este molhe e a prova de que o produto é de primeira qualidade. Acompanhe com o produto.

OVOS MEXIDOS COM PRESUNTO
Lento ao fogo uma frigideira com um pouco de gordura.

CRUZO DE MILHO VERDE
Rale cinco espigas de milho, lave as espigas raladas, com leite (duas litras mais ou menos).

SOIRES — lindíssimos
MODELOS, VISITE
HERMINIA MODAS
OVIDOR 184 — 1.º
(R. 12761)

Natalicio
Faz annos hoje o Sr. Antonio Resa, funcionario da Alfandega que, por esse motivo, oferecerá aos seus amigos uma mesa de doces em sua residência.

Correspondência
Sr. Jureno Sá (S. Paulo) — Muito agradável as felicitações, deslanchando no mesmo tempo um feliz Natal. A respeito da mesa de doces em sua residência.

O SAMBA NUM QUADRO NOVO:
Aurora Miranda
Sylvio Caldas
CARMEN MIRANDA
nc

Casino Copacabana

Boas Festas
Agradecemos e retribuímos os votos de boas-festas e feliz anno novo que nos enviaram o Sr. Daniel A. Xavier, comerciante em Valinhos, Minas; Luta Aranha, Alexandre Brasil, Cinemateographica, D. R. Moura e Cia., C. Furtado e Cia., Ltda.; Companhia Industrial Limitada de São Paulo, Estrada de Ferro Allentim (Departamento de Turismo); Companhia Calcina Clara, com um caderno de apontamentos; Standard Oil Company of Brazil; Luxor Hotel, Director geral e funcionarios do Departamento dos Correios e Telegraphy; Lyra Literaria Portugal; José Veloso Junior e Furtado e Cia., Limitada.

Instituto dos Advogados
Reunem-se hoje, pela ultima vez, em sessão ordinaria, ás 5.30 horas da noite, o Instituto da Ordem dos Advogados Brasileiros, encerrando depois, em férias, até abril proximo.

Homenagens
No dia 23 do corrente, a menina Ruth Trigueiro, em sua residência de seus pais, Sr. e Sra. Trigueiro, recebeu, perante sua professora D. Antonieta Leite Castro e examinadora D. Cécilia G. Lopes, a leitura do relatório dos trabalhos do curso de ensino de 1.º grau, e o Sr. S. Trigueiro fez um comunicado sobre a proteção dos fracos em face da Constituição.

Correio Literario
Em volume cartonado e de grande formato, com abstracção de cores, cinco e quatro ilustrações de fora do texto e em tradução do escritor Gustavo Barroso, acaba de ser publicado, pela Livraria José Olympio Editora, o livro de H. G. Wells: "Pequena Historia do Mundo".

Tijuca Tennis Club
O Tijuca Tennis Club levará a efeito amanhã, das 23 ás 4 horas da manhã, o seu 22.º aniversário, de certo, uma nota nos circulos mundanos da cidade. O grêmio existirá graças aos seus associados e famílias uma festa de elegancia e distincção. O salão no qual se realizou a festa, foi decorado com flores e plantas. O Gymnastic Sports será transformado num ambiente alegre. Duas jazz-bands impulsionarão as danças que terão irradiadas pela Radio Vera Cruz. Ótimo serviço de café, para o qual restam poucas mesas. Tratei de rigor (qualquer).

Fluminense Football Club
Promette ser grandioso o baile de recepção, que o Fluminense F. Club vai realizar amanhã, ás 11 horas da noite, e que ha de ser assinalado por exaite e brilhantismo, não só pelo preparativo em que, ha dias, se encontra o Departamento Social, como pelo entusiasmo que reina entre os socios e suas famílias. A iluminação e ornamentação da sede

E' POSSIVEL Viver 100 Anos?

A Sciencia tem demonstrado que o homem pode atingir a idade avançada, apesar da enorme soma de energias que a vida moderna nos exige. Um alimentação racional, o sono a 8 horas de sono e o cultivo do bom humor, que são possíveis a quem possui um fígado perfeito, podem levar o homem aos 100 annos no gozo da mais perfeita saúde. Experimentando o seu regime, por um período de 10 dias, você poderá sentir a diferença. A Sciencia tem demonstrado que o homem pode atingir a idade avançada, apesar da enorme soma de energias que a vida moderna nos exige. Um alimentação racional, o sono a 8 horas de sono e o cultivo do bom humor, que são possíveis a quem possui um fígado perfeito, podem levar o homem aos 100 annos no gozo da mais perfeita saúde. Experimentando o seu regime, por um período de 10 dias, você poderá sentir a diferença.

paraphrase, por parte da noiva, o dr. Baptista Bittencourt e a vinda marchal Pereira Lobo e, por parte do noivo, o sr. Gasão de Brito e a noiva.

O acto religioso será celebrado na matriz de São Francisco Xavier ás 5 horas da tarde. Serviço de paraphrase, por parte da noiva, e o noivo, o sr. Gasão de Brito e a noiva.

Realiza-se hoje, o casamento do tenente Berthold Diniz Gonçalves com a senhora Dalva Mota, filha da vinda Maria Ribeiro da Mota. São testemunhas do acto civil, por parte do noivo, o comandante Carlos Susskind de Mendonça e o capitão Irui Brasil, e por parte da noiva, o sr. Augusto Maria da Mota e sua senhora.

O acto religioso celebrará-se ás 5 horas da tarde, no altar do templo de Engenho Velho, em São Francisco Xavier, sendo padrinhos da noiva o dr. Alfeu Diniz Gonçalves e senhora e do noivo, o sr. Mario Teixeira Mendes e senhora.

PRISÃO DE VENTRE?

Tendo 20 annos, nada me valia tanto, pois mais parecia uma velha. Tendo 20 annos, nada me valia tanto, pois mais parecia uma velha. Tendo 20 annos, nada me valia tanto, pois mais parecia uma velha.

Formaturas
Collou grão de bacharel em Sciencias Juridicas e Sociais, pela Universidade Federal do Brasil, o moço jovem e talentoso collaborador, José Guilherme de Araújo Jorge. O seu curso foi dos mais brilhantes. Havendo feito parte de diversas entidades academicas, per-

Festa escolar
Os salões do Club de Regatas Botafogo, hoje, ás 10 horas da noite, para as comemorações do curso de Aperfeiçoamento Royal, annexo á Casa Edison, marcará o encerramento das aulas do curso de aperfeiçoamento. A noite será dedicada a uma festa de gala, com a presença de diplomatas e alunos que terminaram o seu curso. A noite será dedicada a uma festa de gala, com a presença de diplomatas e alunos que terminaram o seu curso.

Em acção de graças
Comemorando-se amanhã, dia 31, as bodas de ouro do casal João Lopes Figueiredo-Albertina Figueiredo, residente em São Francisco Xavier, a igreja de São Francisco Xavier, ás 10 horas, na matriz dos Sagrados Corações, a sua Conde de Bonfim.

REVEILLON
Acaba de receber os mais originaes modelos para os bailes de fim de anno

A MODA
18, Rua Gonçalves Dias, 20 (2002)

Missa
Celebram-se missas, hoje, ás 9 horas, na igreja de Santa Theresinha, por alma de D. Theresia Doll Lipiani, e ás 10.30, na igreja de São Francisco Xavier, por alma do sr. Frederico Cavalcanti Caruso.

Amãhã, ás 8 horas, na igreja do Carmo, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 9 horas, no altar do Coração, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 10 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 11 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 12 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira.

Amãhã, ás 8 horas, na igreja do Carmo, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 9 horas, no altar do Coração, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 10 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 11 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 12 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira.

Amãhã, ás 8 horas, na igreja do Carmo, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 9 horas, no altar do Coração, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 10 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 11 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 12 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira.

Amãhã, ás 8 horas, na igreja do Carmo, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 9 horas, no altar do Coração, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 10 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 11 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 12 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira.

Amãhã, ás 8 horas, na igreja do Carmo, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 9 horas, no altar do Coração, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 10 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 11 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 12 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira.

Amãhã, ás 8 horas, na igreja do Carmo, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 9 horas, no altar do Coração, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 10 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 11 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 12 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira.

Amãhã, ás 8 horas, na igreja do Carmo, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 9 horas, no altar do Coração, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 10 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 11 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 12 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira.

Amãhã, ás 8 horas, na igreja do Carmo, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 9 horas, no altar do Coração, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 10 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 11 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 12 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira.

Amãhã, ás 8 horas, na igreja do Carmo, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 9 horas, no altar do Coração, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 10 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 11 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 12 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira.

Amãhã, ás 8 horas, na igreja do Carmo, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 9 horas, no altar do Coração, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 10 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 11 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 12 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira.

Amãhã, ás 8 horas, na igreja do Carmo, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 9 horas, no altar do Coração, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 10 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 11 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 12 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira.

Amãhã, ás 8 horas, na igreja do Carmo, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 9 horas, no altar do Coração, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 10 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 11 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 12 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira.

Amãhã, ás 8 horas, na igreja do Carmo, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 9 horas, no altar do Coração, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 10 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 11 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 12 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira.

Amãhã, ás 8 horas, na igreja do Carmo, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 9 horas, no altar do Coração, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 10 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 11 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 12 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira.

Amãhã, ás 8 horas, na igreja do Carmo, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 9 horas, no altar do Coração, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 10 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 11 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 12 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira.

Amãhã, ás 8 horas, na igreja do Carmo, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 9 horas, no altar do Coração, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 10 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 11 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 12 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira.

Amãhã, ás 8 horas, na igreja do Carmo, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 9 horas, no altar do Coração, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 10 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 11 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 12 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira.

Amãhã, ás 8 horas, na igreja do Carmo, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 9 horas, no altar do Coração, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 10 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 11 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 12 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira.

Amãhã, ás 8 horas, na igreja do Carmo, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 9 horas, no altar do Coração, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 10 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 11 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 12 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira.

Amãhã, ás 8 horas, na igreja do Carmo, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 9 horas, no altar do Coração, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 10 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 11 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 12 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira.

Amãhã, ás 8 horas, na igreja do Carmo, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 9 horas, no altar do Coração, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 10 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 11 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 12 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira.

Amãhã, ás 8 horas, na igreja do Carmo, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 9 horas, no altar do Coração, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 10 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 11 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 12 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira.

Amãhã, ás 8 horas, na igreja do Carmo, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 9 horas, no altar do Coração, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 10 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 11 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 12 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira.

Amãhã, ás 8 horas, na igreja do Carmo, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 9 horas, no altar do Coração, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 10 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 11 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 12 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira.

Amãhã, ás 8 horas, na igreja do Carmo, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 9 horas, no altar do Coração, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 10 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 11 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 12 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira.

Amãhã, ás 8 horas, na igreja do Carmo, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 9 horas, no altar do Coração, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 10 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 11 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 12 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira.

Amãhã, ás 8 horas, na igreja do Carmo, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 9 horas, no altar do Coração, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 10 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 11 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira; ás 12 horas, na igreja de São Francisco Xavier, por alma de D. Sáyra da Cunha Oliveira.

MYSTERIO EM TORNO DA MORTE DO ADVOGADO

Toma nova feição o caso da Alameda São Boaventura em Niteróy

A morte do advogado Luiz Pereira dos Santos que a principio parecia ser consequente do um suicidio, pelos resultados a que chegaram os trabalhos da pericia deca, transporece algo de mais extraordinario.

As pesquisas procedidas nos viscerais do morto, realizadas pelo proprio director do Instituto Medico Legal, dr. Paula Junior, revelaram que a "causa-mortis" é consequente de intoxicação produzida por cloroformo.

Nas syndacandas de hoje apuramos que o caso em apreço havia chegado em sua residência, a Alameda S. Boaventura 117, sentindo-se mal. Como se agravasse os seus padecimentos e sentisse fortes colicções, sua esposa, d. Maria Victoria dos Santos cuidou de socorrer o ministro-truando-lhe uma dose de elixir paragonico, tendo logo após o doente succumbido.

Em face do que apurou o medico legista, a policia achou de melhor alvitre abrir, em torno do caso, rigoroso inquerito, pois pelo resultado da necropsia tanto se pôde deduzir tratar-se de crime, suicidio ou accidente.

Outros pormenores apurados sobre a vida do casal estão tambem conduzindo as autoridades a elucidar o caso, havendo fortes suspensas sobre a hypothese de um crime.

Já foi intimada a prestar declarações a vinda do dr. Luiz Pereira dos Santos, tendo de ser ouvidas outras pessoas da casa.

O dr. Luiz Pereira dos Santos era funcionario dos Correios e Telegraphos e membro da Junta de Conciliação do Ministerio do Trabalho no Estado do Rio.

GALERIAS GOMES LUVARIA

A novel casa da rua do OUVIDOR, já tão conhecida dos CARIOCAS deseja um feliz

ANNO NOVO OFFERECENDO AS ULTIMAS NOVIDADES EM ARTIGOS PARA PRESENTES

GALERIAS GOMES LUVARIA

Ouvidor, 185 e Ramalho Ortigão, 33

O que a estatística revela sobre a produção assucareira de Campos

Os dados fornecidos ao Departamento de Estatística e Publicidade pela Superintendencia Municipal de Educação e Cultura, de Campos, referentes á produção de açúcar durante o anno de 1936, revelam a importancia decisaiva do Estado.

A produção total no anno transacto attingiu a 1.017.531 libras, assim distribuídas pelas 18 usinas existentes no municipio: Canaúva — 150.001; Cupim — 165.251; Mincim — 142.609; Novo Horizonte — 15.303; Oura — 90.058; Paraiso — 143.450; Pogo Gordo — 110.371; Quelimado — 300.355; Rio Preto — 4.072; Sapucaia — 55.414; Santo Antonio — 68.394; S. João — 111.692; São Pedro — 84.890; Santa Anna — 29.240; Santo Amaro — 158.692; Santa Cruz — 158.692; Santa Maria — 54.295 e São José 323.652.

Essa estatística, sobre apresentação Campos o maior produtor de açúcar do Estado, bem alinda evidencia o ritmo da produção mais ou menos uniforme em todo o municipio.

Por 5 x 1 o Flamengo venceu o Olaria

O stadium de São Januario foi o local do jogo Olaria x Flamengo, e o publico foi pequeno.

Base encontro foi bom sómente os primeiros 25 minutos, decaindo muito na parte final, quando os rubro-negros, que foram os vencedores por 5x1, tiveram supremacia nos lances.

A nota principal foi o reaparecimento de Fausto no team Flamengo, dando-lhe outro poder no centro. A principio esteve indeciso, mas depois firmou.

Para o jogo formaram estes quadros:

Olaria: Inglês; Enéas e Arlindo; Zarey, Del Popolo e Claudon; Ary, Avelino, Bahiano, Nestor e Juquá.

Flamengo: Dorival; Domingos e Vili; Natal, Fausto e Ar-

Os gols foram conquistados no seguinte ordem:

1.º Luna, aos 5 minutos;

2.º Luna, aos 8 minutos;

3.º Nighino, aos 15 minutos;

4.º Felício, aos 20 minutos;

5.º Luna, aos 21 minutos.

Aos 35 minutos de jogo, registrou-se um "hands-penalty" de Zé Luis, tendo Barata cobrado a penalidade, que foi defendida.

O primeiro tempo terminou com o score de 5 x 0 a favor do Vasco.

No segundo tempo, Gahardi entra no lugar de Felício.

O movimento do placard foi o seguinte:

1.º Alfredo, aos 10 minutos;

2.º Alfredo, aos 15 minutos;

3.º Nighino, aos 15 minutos;

4.º Luna, aos 19 minutos;

5.º Nighino, de penalty, aos 28 minutos.

11.º Nighino, aos 37 minutos;

12.º Alfredo, aos 38 minutos.

E o jogo termina com o score kilometrico de 12 x 0 a favor do Vasco.

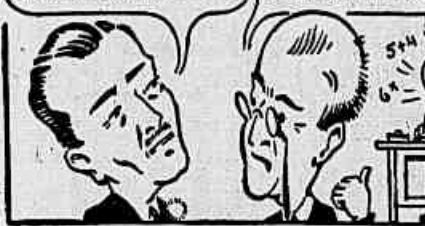
VERDADEIRO MILAGRE

Um joven, atacado de uma terrivel ulcera no estomago e outra no pyloro, está hoje restabelecido, depois de um tratamento com milagrosos papeis

Um notavel medico do Rio de Janeiro declara que D. V., residente em 2.º Januario, soffrendo de uma ulcera no estomago e outra no pyloro, em estado bastante adiantado, ficou restabelecido com o uso dos papeis Bankets. O tratamento durou 3 meses e a clareificação foi constatada pela radiographia. Os papeis Bankets estão sendo receitados por muitos medicos não só no tratamento das ulceras, como tambem das molestias do estomago, em geral, ou sejam: dores de estomago, azia

SI EU SOUBESSE...

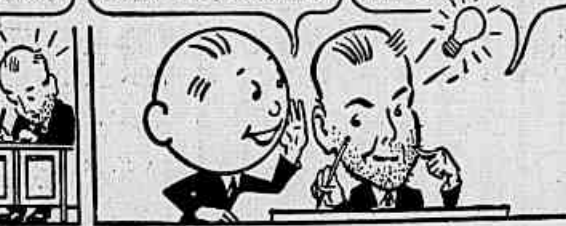
UM CARGO DE CONFIANÇA
REQUER ALGUM TRAVESSO...
QUEM SABE SI O ZUZA FRANÇA
DARIA UM BOM EMPREGADO?



BARBELINO AFFIRMA:

Por Zé Maria

QUEM NOS PROBLEMAS SE MATTE,
MÔ DESCUDE DA APPARENCIA...
QUE O MILHARE DA GILLETTE
SUPERA O DA INTELIGENCIA.



GILLETTE

O exito anda de mãos dadas com o apuro pessoal!

Não se pode afirmar que o sucesso dependa apenas do apuro pessoal, mas, em regra, são sempre victoriosos os individuos de apparencia cuidada. Porque apresentar-se, então, com a barba por fazer, si a Gillette tornou o barbear diário tão pratico e economico? Porque descuidar do apuro pessoal, para, deante do fracasso, proferir, mais tarde: "Si eu soubesse..." Porque perder tempo?

Adquirir, desde já, um habito que vale ouro: barbear-se em casa, todas as manhãs, com um aparelho Gillette e as insuperáveis lâminas Gillette Azul.

Caixa Postal 1797 - Rio de Janeiro

Socorro de Natureza Inadiável

Para purificar o sangue e manter a saúde, tornando-se, nos dias de hoje, de tanta importância, a purificação do sangue, representando um compromisso total de 30 dias. Esses laboratórios de purificação de sangue, devem deixar passar, por dia, de 1.000 a 1.500 centímetros cúbicos de sangue extrahido do sangue.



Quando se apresentam irregularidades da bexiga, tornando-se frequente, querente por excesso de acidez, é sinal de que o sangue precisa de ser lavado.

Essa signal de alarme pode denotar a ameaça de dores lombares, sciaticas, lumbago, cancras, inchaço nas mãos, nos pés ou sobre os olhos, dores reumaticas, perturbações visuais, tonturas, etc. Se os filtros não forem desobstruídos com a devida presteza, teremos suspensa sobre a cabeça a ameaça terrível dos calculos renaes, da nefrite, dos ataques uremicos, da hidropisia, da perda de albumina, phosphato, etc.

As Pímulas de Fostor destinam-se a purificar o sangue, a melhorar a circulação e a activar a urina, sendo, ha mais de 50 annos, o remedio preferido para combater as doenças renaes.

PARA OBRAS DO RAMAL FERREO DE COROATA-PEDREIRAS

Um credito de quinhentos contos

O ministro da Viação dirigiu um aviso ao seu collega da Fazenda, solicitando que, por conta do credito especial aberto pelo decreto n.º 2.123, de 13 de novembro de 1937, seja distribuída a Delegacia Fiscal do Thezouro Nacional ao Estado do Maranhão, para a execução de obras de melhoramento da estrada de ferro de Coroa, no referido Estado.

Também pelo ministro Mendonça Lima foi delegada competência ao engenheiro Norberto da Silva, P. de Souza, para, em nome do Estado, empregar, em obras de melhoramento da estrada de ferro de Coroa, o credito de quinhentos contos.

PARA OBRAS DO RAMAL FERREO DE COROATA-PEDREIRAS

Um credito de quinhentos contos

O ministro da Viação dirigiu um aviso ao seu collega da Fazenda, solicitando que, por conta do credito especial aberto pelo decreto n.º 2.123, de 13 de novembro de 1937, seja distribuída a Delegacia Fiscal do Thezouro Nacional ao Estado do Maranhão, para a execução de obras de melhoramento da estrada de ferro de Coroa, no referido Estado.

Também pelo ministro Mendonça Lima foi delegada competência ao engenheiro Norberto da Silva, P. de Souza, para, em nome do Estado, empregar, em obras de melhoramento da estrada de ferro de Coroa, o credito de quinhentos contos.

PARA OBRAS DO RAMAL FERREO DE COROATA-PEDREIRAS

Um credito de quinhentos contos

O ministro da Viação dirigiu um aviso ao seu collega da Fazenda, solicitando que, por conta do credito especial aberto pelo decreto n.º 2.123, de 13 de novembro de 1937, seja distribuída a Delegacia Fiscal do Thezouro Nacional ao Estado do Maranhão, para a execução de obras de melhoramento da estrada de ferro de Coroa, no referido Estado.

Também pelo ministro Mendonça Lima foi delegada competência ao engenheiro Norberto da Silva, P. de Souza, para, em nome do Estado, empregar, em obras de melhoramento da estrada de ferro de Coroa, o credito de quinhentos contos.

PARA OBRAS DO RAMAL FERREO DE COROATA-PEDREIRAS

Um credito de quinhentos contos

O ministro da Viação dirigiu um aviso ao seu collega da Fazenda, solicitando que, por conta do credito especial aberto pelo decreto n.º 2.123, de 13 de novembro de 1937, seja distribuída a Delegacia Fiscal do Thezouro Nacional ao Estado do Maranhão, para a execução de obras de melhoramento da estrada de ferro de Coroa, no referido Estado.

Também pelo ministro Mendonça Lima foi delegada competência ao engenheiro Norberto da Silva, P. de Souza, para, em nome do Estado, empregar, em obras de melhoramento da estrada de ferro de Coroa, o credito de quinhentos contos.

PARA OBRAS DO RAMAL FERREO DE COROATA-PEDREIRAS

Um credito de quinhentos contos

O ministro da Viação dirigiu um aviso ao seu collega da Fazenda, solicitando que, por conta do credito especial aberto pelo decreto n.º 2.123, de 13 de novembro de 1937, seja distribuída a Delegacia Fiscal do Thezouro Nacional ao Estado do Maranhão, para a execução de obras de melhoramento da estrada de ferro de Coroa, no referido Estado.

Também pelo ministro Mendonça Lima foi delegada competência ao engenheiro Norberto da Silva, P. de Souza, para, em nome do Estado, empregar, em obras de melhoramento da estrada de ferro de Coroa, o credito de quinhentos contos.

PARA OBRAS DO RAMAL FERREO DE COROATA-PEDREIRAS

Um credito de quinhentos contos

O ministro da Viação dirigiu um aviso ao seu collega da Fazenda, solicitando que, por conta do credito especial aberto pelo decreto n.º 2.123, de 13 de novembro de 1937, seja distribuída a Delegacia Fiscal do Thezouro Nacional ao Estado do Maranhão, para a execução de obras de melhoramento da estrada de ferro de Coroa, no referido Estado.

Também pelo ministro Mendonça Lima foi delegada competência ao engenheiro Norberto da Silva, P. de Souza, para, em nome do Estado, empregar, em obras de melhoramento da estrada de ferro de Coroa, o credito de quinhentos contos.

PARA OBRAS DO RAMAL FERREO DE COROATA-PEDREIRAS

Um credito de quinhentos contos

O ministro da Viação dirigiu um aviso ao seu collega da Fazenda, solicitando que, por conta do credito especial aberto pelo decreto n.º 2.123, de 13 de novembro de 1937, seja distribuída a Delegacia Fiscal do Thezouro Nacional ao Estado do Maranhão, para a execução de obras de melhoramento da estrada de ferro de Coroa, no referido Estado.

Também pelo ministro Mendonça Lima foi delegada competência ao engenheiro Norberto da Silva, P. de Souza, para, em nome do Estado, empregar, em obras de melhoramento da estrada de ferro de Coroa, o credito de quinhentos contos.

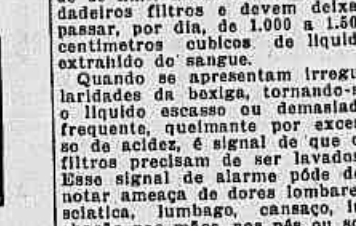
PARA OBRAS DO RAMAL FERREO DE COROATA-PEDREIRAS

Um credito de quinhentos contos

O ministro da Viação dirigiu um aviso ao seu collega da Fazenda, solicitando que, por conta do credito especial aberto pelo decreto n.º 2.123, de 13 de novembro de 1937, seja distribuída a Delegacia Fiscal do Thezouro Nacional ao Estado do Maranhão, para a execução de obras de melhoramento da estrada de ferro de Coroa, no referido Estado.

Socorro de Natureza Inadiável

Para purificar o sangue e manter a saúde, tornando-se, nos dias de hoje, de tanta importância, a purificação do sangue, representando um compromisso total de 30 dias. Esses laboratórios de purificação de sangue, devem deixar passar, por dia, de 1.000 a 1.500 centímetros cúbicos de sangue extrahido do sangue.



Quando se apresentam irregularidades da bexiga, tornando-se frequente, querente por excesso de acidez, é sinal de que o sangue precisa de ser lavado.

Essa signal de alarme pode denotar a ameaça de dores lombares, sciaticas, lumbago, cancras, inchaço nas mãos, nos pés ou sobre os olhos, dores reumaticas, perturbações visuais, tonturas, etc. Se os filtros não forem desobstruídos com a devida presteza, teremos suspensa sobre a cabeça a ameaça terrível dos calculos renaes, da nefrite, dos ataques uremicos, da hidropisia, da perda de albumina, phosphato, etc.

As Pímulas de Fostor destinam-se a purificar o sangue, a melhorar a circulação e a activar a urina, sendo, ha mais de 50 annos, o remedio preferido para combater as doenças renaes.

PARA OBRAS DO RAMAL FERREO DE COROATA-PEDREIRAS

Um credito de quinhentos contos

O ministro da Viação dirigiu um aviso ao seu collega da Fazenda, solicitando que, por conta do credito especial aberto pelo decreto n.º 2.123, de 13 de novembro de 1937, seja distribuída a Delegacia Fiscal do Thezouro Nacional ao Estado do Maranhão, para a execução de obras de melhoramento da estrada de ferro de Coroa, no referido Estado.

Também pelo ministro Mendonça Lima foi delegada competência ao engenheiro Norberto da Silva, P. de Souza, para, em nome do Estado, empregar, em obras de melhoramento da estrada de ferro de Coroa, o credito de quinhentos contos.

PARA OBRAS DO RAMAL FERREO DE COROATA-PEDREIRAS

Um credito de quinhentos contos

O ministro da Viação dirigiu um aviso ao seu collega da Fazenda, solicitando que, por conta do credito especial aberto pelo decreto n.º 2.123, de 13 de novembro de 1937, seja distribuída a Delegacia Fiscal do Thezouro Nacional ao Estado do Maranhão, para a execução de obras de melhoramento da estrada de ferro de Coroa, no referido Estado.

Também pelo ministro Mendonça Lima foi delegada competência ao engenheiro Norberto da Silva, P. de Souza, para, em nome do Estado, empregar, em obras de melhoramento da estrada de ferro de Coroa, o credito de quinhentos contos.

PARA OBRAS DO RAMAL FERREO DE COROATA-PEDREIRAS

Um credito de quinhentos contos

O ministro da Viação dirigiu um aviso ao seu collega da Fazenda, solicitando que, por conta do credito especial aberto pelo decreto n.º 2.123, de 13 de novembro de 1937, seja distribuída a Delegacia Fiscal do Thezouro Nacional ao Estado do Maranhão, para a execução de obras de melhoramento da estrada de ferro de Coroa, no referido Estado.

Também pelo ministro Mendonça Lima foi delegada competência ao engenheiro Norberto da Silva, P. de Souza, para, em nome do Estado, empregar, em obras de melhoramento da estrada de ferro de Coroa, o credito de quinhentos contos.

PARA OBRAS DO RAMAL FERREO DE COROATA-PEDREIRAS

Um credito de quinhentos contos

O ministro da Viação dirigiu um aviso ao seu collega da Fazenda, solicitando que, por conta do credito especial aberto pelo decreto n.º 2.123, de 13 de novembro de 1937, seja distribuída a Delegacia Fiscal do Thezouro Nacional ao Estado do Maranhão, para a execução de obras de melhoramento da estrada de ferro de Coroa, no referido Estado.

Também pelo ministro Mendonça Lima foi delegada competência ao engenheiro Norberto da Silva, P. de Souza, para, em nome do Estado, empregar, em obras de melhoramento da estrada de ferro de Coroa, o credito de quinhentos contos.

PARA OBRAS DO RAMAL FERREO DE COROATA-PEDREIRAS

Um credito de quinhentos contos

O ministro da Viação dirigiu um aviso ao seu collega da Fazenda, solicitando que, por conta do credito especial aberto pelo decreto n.º 2.123, de 13 de novembro de 1937, seja distribuída a Delegacia Fiscal do Thezouro Nacional ao Estado do Maranhão, para a execução de obras de melhoramento da estrada de ferro de Coroa, no referido Estado.

Também pelo ministro Mendonça Lima foi delegada competência ao engenheiro Norberto da Silva, P. de Souza, para, em nome do Estado, empregar, em obras de melhoramento da estrada de ferro de Coroa, o credito de quinhentos contos.

PARA OBRAS DO RAMAL FERREO DE COROATA-PEDREIRAS

Um credito de quinhentos contos

O ministro da Viação dirigiu um aviso ao seu collega da Fazenda, solicitando que, por conta do credito especial aberto pelo decreto n.º 2.123, de 13 de novembro de 1937, seja distribuída a Delegacia Fiscal do Thezouro Nacional ao Estado do Maranhão, para a execução de obras de melhoramento da estrada de ferro de Coroa, no referido Estado.

Também pelo ministro Mendonça Lima foi delegada competência ao engenheiro Norberto da Silva, P. de Souza, para, em nome do Estado, empregar, em obras de melhoramento da estrada de ferro de Coroa, o credito de quinhentos contos.

PARA OBRAS DO RAMAL FERREO DE COROATA-PEDREIRAS

Um credito de quinhentos contos

O ministro da Viação dirigiu um aviso ao seu collega da Fazenda, solicitando que, por conta do credito especial aberto pelo decreto n.º 2.123, de 13 de novembro de 1937, seja distribuída a Delegacia Fiscal do Thezouro Nacional ao Estado do Maranhão, para a execução de obras de melhoramento da estrada de ferro de Coroa, no referido Estado.

Também pelo ministro Mendonça Lima foi delegada competência ao engenheiro Norberto da Silva, P. de Souza, para, em nome do Estado, empregar, em obras de melhoramento da estrada de ferro de Coroa, o credito de quinhentos contos.

PARA OBRAS DO RAMAL FERREO DE COROATA-PEDREIRAS

Um credito de quinhentos contos

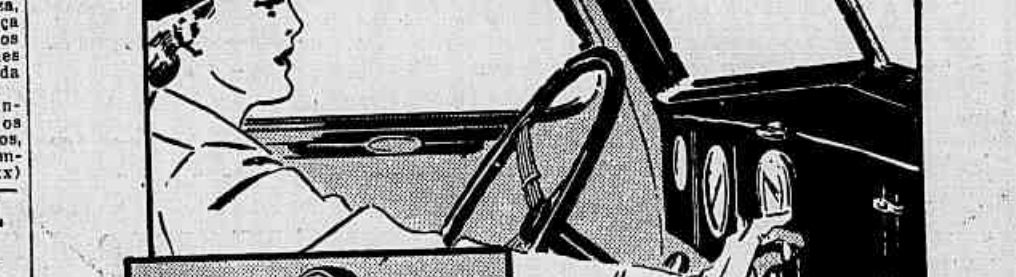
O ministro da Viação dirigiu um aviso ao seu collega da Fazenda, solicitando que, por conta do credito especial aberto pelo decreto n.º 2.123, de 13 de novembro de 1937, seja distribuída a Delegacia Fiscal do Thezouro Nacional ao Estado do Maranhão, para a execução de obras de melhoramento da estrada de ferro de Coroa, no referido Estado.

PARA AS FESTAS UM RADIO FORD

O PRESENTE QUE O FARÁ LEMBRADO ATRAVEZ DO ENCANTO DA MUSICA!



Receptor modernissimo em seus menores detalhes — o Radio Ford proporciona — quando em transito pela cidade ou em repouso no "weekend" — um mundo real de recreação... orquestras symphonicas e de dança... comédias ou dramas... sports ou novidades do dia! Visite uma agencia e escolha o presente que mais o fará lembrado!



Radio Ford. Ondas longas. Recepção nitida, fiel e crystallina, sob quaisquer condições de marcha e tempo.

FORD MOTOR COMPANY

(1902)

Pelos Clubs
CLUB DOS DEMOCRATICOS

Para comemorar, dignamente, a entrada do Novo Anno, o leader do Carnaval Carioca fará realizar tres magnificas Bales de Carnaval, a serem realizadas nos dias 1, 2 e 3 de janeiro proximo, relembrando, desde já, uma indescritivel actividade no Castello.

O Barra Tennis Club INAUGURA SUA NOVA SEDE

Barra do Piraí, 29 (Do correspondente) — Na proxima tarde, de S. Sylvestre será inaugurada, com um sumptuoso baile, a nova sede do Barra Tennis Club. É um grande edificio, dotado de requintados indispensaveis ao conforto de seus associados e possuidores de um e mais moderno salão de honra da cidade, proprio para bailes e convites, todo rodeado de uma varanda, que lhe dá um aspecto pittoresco e encantador.

Apesar da economia com que se tem executado o servico, essa construção ficará em varias dezenas de contos de réis. O local em que se acha o grampo é justissimo e recanto mais proprio e bucolico da cidade, a margem do Parahyba e sob a copa de frondosas mangueiras.

A sua directoria actual é a seguinte: presidente de honra, Manoel Dias da Costa; presidente, Dr. S. Sylvestre; secretario, Astolpho Macedo; thesorero, Carlos Pehson; director do patrimonio, Antonio Cunha. O conselho fiscal é o seguinte: Nestor Ribeiro, Dr. Honorio Infante, Agnelo Clotário, (presidente do conselho); Francisco D. Elias, Constantino Fernandes Rebelo, Arthur Cataldi, João Miguel Shad e Manoel Ferreira Dias da Costa.

O baile da noite de 31 será abreviado com o "Jazz" do Corpo Fuzileiros Navaes, especialmente contratado.

Publicações á Pedido

Hydrocele — Tratamento sem operação, pelo Dr. Leonidio Ribeiro. Trav. Oxi. 30 — Rio.

TRIBUNAL JURIDICA

Tenhamos a virtude da esperanca e confiemos na accção do governo

é natural e perfeitamente compreensivel que varlem as opiniões, na indicação das directivas que devemos adoptar para vencer as dificuldades do momento, que impõem a todos os brasileiros a necessidade de se preocuparem com o futuro do país. De tempos immemoriaes, o povo brasileiro vem sendo chamado a fazer a sua parte, e a sua parte é a de defender a sua pátria.

Após todas estas considerações, e depois de termos entendido e convicções que, em linhas gerais, vem a ser a melhor sentença, no caso, é o governo.

Após todas estas considerações, e depois de termos entendido e convicções que, em linhas gerais, vem a ser a melhor sentença, no caso, é o governo.

Após todas estas considerações, e depois de termos entendido e convicções que, em linhas gerais, vem a ser a melhor sentença, no caso, é o governo.

Após todas estas considerações, e depois de termos entendido e convicções que, em linhas gerais, vem a ser a melhor sentença, no caso, é o governo.

Após todas estas considerações, e depois de termos entendido e convicções que, em linhas gerais, vem a ser a melhor sentença, no caso, é o governo.

Após todas estas considerações, e depois de termos entendido e convicções que, em linhas gerais, vem a ser a melhor sentença, no caso, é o governo.

Após todas estas considerações, e depois de termos entendido e convicções que, em linhas gerais, vem a ser a melhor sentença, no caso, é o governo.

Após todas estas considerações, e depois de termos entendido e convicções que, em linhas gerais, vem a ser a melhor sentença, no caso, é o governo.

Após todas estas considerações, e depois de termos entendido e convicções que, em linhas gerais, vem a ser a melhor sentença, no caso, é o governo.

Após todas estas considerações, e depois de termos entendido e convicções que, em linhas gerais, vem a ser a melhor sentença, no caso, é o governo.

Após todas estas considerações, e depois de termos entendido e convicções que, em linhas gerais, vem a ser a melhor sentença, no caso, é o governo.

Após todas estas considerações, e depois de termos entendido e convicções que, em linhas gerais, vem a ser a melhor sentença, no caso, é o governo.

Após todas estas considerações, e depois de termos entendido e convicções que, em linhas gerais, vem a ser a melhor sentença, no caso, é o governo.

Após todas estas considerações, e depois de termos entendido e convicções que, em linhas gerais, vem a ser a melhor sentença, no caso, é o governo.

Após todas estas considerações, e depois de termos entendido e convicções que, em linhas gerais, vem a ser a melhor sentença, no caso, é o governo.

Após todas estas considerações, e depois de termos entendido e convicções que, em linhas gerais, vem a ser a melhor sentença, no caso, é o governo.

Após todas estas considerações, e depois de termos entendido e convicções que, em linhas gerais, vem a ser a melhor sentença, no caso, é o governo.

Após todas estas considerações, e depois de termos entendido e convicções que, em linhas gerais, vem a ser a melhor sentença, no caso, é o governo.

Após todas estas considerações, e depois de termos entendido e convicções que, em linhas gerais, vem a ser a melhor sentença, no caso, é o governo.

Após todas estas considerações, e depois de termos entendido e convicções que, em linhas gerais, vem a ser a melhor sentença, no caso, é o governo.

Após todas estas considerações, e depois de termos entendido e convicções que, em linhas gerais, vem a ser a melhor sentença, no caso, é o governo.

Após todas estas considerações, e depois de termos entendido e convicções que, em linhas gerais, vem a ser a melhor sentença, no caso, é o governo.

Após todas estas considerações, e depois de termos entendido e convicções que, em linhas gerais, vem a ser a melhor sentença, no caso, é o governo.

Após todas estas considerações, e depois de termos entendido e convicções que, em linhas gerais, vem a ser a melhor sentença, no caso, é o governo.

Após todas estas considerações, e depois de termos entendido e convicções que, em linhas gerais, vem a ser a melhor sentença, no caso, é o governo.

Após todas estas considerações, e depois de termos entendido e convicções que, em linhas gerais, vem a ser a melhor sentença, no caso, é o governo.

Após todas estas considerações, e depois de termos entendido e convicções que, em linhas gerais, vem a ser a melhor sentença, no caso, é o governo.

Após todas estas considerações, e depois de termos entendido e convicções que, em linhas gerais, vem a ser a melhor sentença, no caso, é o governo.

Após todas estas considerações, e depois de termos entendido e convicções que, em linhas gerais, vem a ser a melhor sentença, no caso, é o governo.

Após todas estas considerações, e depois de termos entendido e convicções que, em linhas gerais, vem a ser a melhor sentença, no caso, é o governo.

Após todas estas considerações, e depois de termos entendido e convicções que, em linhas gerais, vem a ser a melhor sentença, no caso, é o governo.

Após todas estas considerações, e depois de termos entendido e convicções que, em linhas gerais, vem a ser a melhor sentença, no caso, é o governo.

Após todas estas considerações, e depois de termos entendido e convicções que, em linhas gerais, vem a ser a melhor sentença, no caso, é o governo.

Após todas estas considerações, e depois de termos entendido e convicções que, em linhas gerais, vem a ser a melhor sentença, no caso, é o governo.

Após todas estas considerações, e depois de termos entendido e convicções que, em linhas gerais, vem a ser a melhor sentença, no caso, é o governo.

Após todas estas considerações, e depois de termos entendido e convicções que, em linhas gerais, vem a ser a melhor sentença, no caso, é o governo.

Após todas estas considerações, e depois de termos entendido e convicções que, em linhas gerais, vem a ser a melhor sentença, no caso, é o governo.

Após todas estas considerações, e depois de termos entendido e convicções que, em linhas gerais, vem a ser a melhor sentença, no caso, é o governo.

Após todas estas considerações, e depois de termos entendido e convicções que, em linhas gerais, vem a ser a melhor sentença, no caso, é o governo.

Após todas estas considerações, e depois de termos entendido e convicções que, em linhas gerais, vem a ser a melhor sentença, no caso, é o governo.

Após todas estas considerações, e depois de termos entendido e convicções que, em linhas gerais, vem a ser a melhor sentença, no caso, é o governo.

Após todas estas considerações, e depois de termos entendido e convicções que, em linhas gerais, vem a ser a melhor sentença, no caso, é o governo.

VINDA, DOENTE, DE CAMPOS, FALLECEU NO RIO

Procedida, hontem, a ex-humação do corpo da infeliz moça

A policia do 24º districto está ultimando o inquerito instaurado para apurar grave denuncia a respeito da morte de Amélia Bulhões Thaum. Como já noticiamos pormenorizadamente essa jovem, vinda de Campos seria em forma, hospedeira em casa de parentes em Cascadura, continuando a tratar-se com um medico daquela cidade fluminense dr. Alfredo Chacota. Agravando-se seu estado de saúde, aquelle facultativo resolveu proceder a uma operação na propria residencia da familia onde ella se achava hospedada. Como depois da operação, essa intervenção resultou num aborto e o estado da desventurada Amélia ainda mais se agravou, e quando os socorros da Assistencia foram solicitados, já era tarde, porque a moça fallecera. O dr. Alfredo Chacota, ao dar o atestado de subito declarou que esse facto malvado por appendicite suppurada.

A policia do 24º districto tendo recebido denuncia do facto, iniciou immediatamente diligencias, detendo o medico accusado que acabou por confessar sua accção no caso.

Como complemento ao inquerito, foi realizado, hontem, no gabinete de Inhamura, o exame pericial dos medicos legistas da policia. Estavam presentes, o delegado Fausto Barreto, o escrivão Alvaro Meira de Figueiredo, o escrevente Aristides Mascarenhas, medicos legistas Antonio Costa e Armando Guedes, o accusado, dr. Alfredo Chacota, e os testemunhas, Victor Chermont e José Maria de Carvalho.

Em vista do adiantado estado de putrefacção do medico, legistas procederam á extracção das visceras da infeliz, para um detalhado exame de laboratorio.

BANCO FINANCIAL NOVO MUNDO

CONTA LIMITADA 4 1/2
ORDEN 3
6 MESES 6
12 7

RUA DO CARMO N. 65

TENTOU MATAR-SE NUM MOMENTO DE EXALTAÇÃO

Tem apresentado sensíveis melhoras o estado do tenente Guarino

Já noticiamos, hontem, a triste scena, ocorrida na rua Alvaro Ramos, e da qual foi protagonista o 1º tenente do Exército, Alvaro Ramos. Desde 1932 o tenente estado em constante tratamento, sem todavia, conseguir resultados animadores. Anteriormente, em momento de exaltação, em sua residência, o tenente Guarino tentou matar-se, desferindo um tiro no abdome.

Internado no Prompto Socorro em estado gravissimo, poucas esperanças havia de que elle se salvasse. Entretanto, o militar tem apresentado sensíveis melhoras nestas ultimas 24 horas.

Os nacionalistas assaltaram as posições em torno de Teruel

DEPOIS DE UM CERCO DE OTTO DIAS, AS FORÇAS GOVERNISTAS CONSEGUIRAM TOMAR O SEMINARIO

Teruel, 29 (Associated Press). — Despreocupados simulando de Salamanca e Madrid, Burgos e Valencia, acumulam-se nesta cidade, como outras comunicações de fontes esparsas, sem permitir que se faça um juízo preciso sobre o andamento real das operações nos diversos "fronts".

De fontes insurrentes anunciava-se que uma das colunas divididas pelo cerco de Teruel, está hostilizando severamente as linhas de defesa de Teruel, num esforço supremo para a posse da capital provincial. As mesmas fontes anunciavam que a coluna nacionalista da cidade, está resistindo há mais de uma semana, ainda está de posse do seminario e do palácio do governo civil, onde se salvaram de um ataque de flanco das forças governistas ali concentradas.

De fonte governista, por sua vez, anunciava-se que as tropas republicanas acabaram por capturar o seminario de Teruel, a última fortaleza em que os insurrentes ainda resistiam.

O ataque ao seminario foi levado a efeito por tres lados, a principio á custa de granadas de mão, e depois a bayoneta. As últimas quatro companhias de nacionalistas que ainda resistiam dentro do seminario conseguiram escapar-se por uma das faces do edificio, permanecendo em poder dos insurrentes apenas o palácio do governador.

As notícias de uma fonte e de outra são, hoje, como sempre, contraditórias.

As contradições constantes do noticiário que chega de Salamanca, ou de Valencia, ou mesmo de Madrid, são de tal natureza que as abstracções as notícias propriamente militares, como as de ordem politica e internacional.

De as atenções se voltam, há dez dias, para Teruel, no esquecimento outros factos de ordem internacional, em que as duas repúblicas espanholas se debatem contra a politica exterior de outras potencias europeias.

Emquanto o resto da Europa e o proprio centro de interesse internacional mantém suas reservas de silêncio e inação, o governo de Salamanca faz publicar que "as medidas de segurança deverão não ser legal nem tecnicamente equivalentes a um bloqueio". Acrescenta que o lançamento de bombas em torno de portos governistas é dirigido contra os portos de guerra e mercantes pertencentes a Valencia, não podendo ser considerado como dirigido contra a navegação mercante em geral.

O governo de Salamanca declara que as patrulhas nacionalistas não interferirão com quaisquer navios estrangeiros, fôças de guerra, ou mercantes, desde que não estejam entregues a actividades de contrabando, e que se quer empregada a força em qualquer caso em que tais navios tenham de desembarcar em portos rebeldes, dentro das aguas territoriais.

Os nacionalistas ainda entendem que os ataques contra os portos governistas não devem abranger navios estrangeiros, desde que não sejam contrabandistas.

De qualquer maneira, porém, o governo nacionalista declara a responsabilidade pelos danos causados por bombas ou granadas que possam resultar da aproximação de navios estrangeiros, militares ou a qualquer objectivo militar. Essas declarações não se entendem naturalmente, para o ponto de vista dos rebeldes, como as de Valencia, Barcelona e outros em poder do governo.

COMBATES ENTRE AVIOES

Teruel, 29 (Harold Peters, da United Press). — Depois de um cerco de oito dias, as forças legalistas conseguiram afinal capturar o seminario de Teruel, depois de um intenso bombardeio de artilheria.

O facto foi confirmado por uma comunicação official do sr. Indalecio Prieto, ministro da Defesa Nacional do governo de Barcelona.

Eu acabava, justamente, de escapar a um duplo bombardeio no centro da cidade, e observava o combate entre a aviação nacionalista e a aviação republicana, quando fui surpreendido por algumas ruas estreitas, enquanto as tropas governistas bombardeavam alguns pontos ocupados pelos nacionalistas, que estavam a retirar-se. Depois de terem forçado as portas da legalista contra a aviação interior, atraindo granadas de mão para dentro das salas e corredores.

Foi nessa ocasião que fomos surpreendidos por um avião nacionalista que, ao passar sobre o centro da cidade, se pôs a fazer. Procurei um abrigo e em seguida aventurei-me a um passeio pela calçada. Os aviões governistas atiraram sobre as posições legalistas, e os aviões republicanos atiraram sobre as posições legalistas. Os aviões governistas atiraram sobre as posições legalistas, e os aviões republicanos atiraram sobre as posições legalistas.

Além do bombardeio de aviação o Banco de Hespanha foi alvo de um canhão de baterias repúblicas. Várias granadas caíram nas imediações do ponto em que me encontrava. Um soldado amigo tomou-se pelo ar, e conduziu-me a um abrigo. O perigo, tendo-me declarado: "Estamos preparados, o ataque".

Finalmente o bombardeio de artilheria cessou e as forças legalistas começaram a retirar-se. Quando, pelo estado das metereológicas que ainda funcionavam no Banco de Hespanha.

Apesar do violento fogo, varias pessoas da população civil permaneceram dentro da cidade, ocupadas em suas casas comerciais, e em suas residências. Faltam combates em Teruel, parece, entretanto, que a abundância de viveres, com excepção de ovos. As partes de leste e sul da cidade, completamente ocupadas pelos legalistas; mas as imediações das estradas de Saragoça e de Aragon ainda não foram conquistadas. A população civil, ou conservadas como refugio, ou que ali se refugiou.

maneceram dentro da cidade, ocupadas em suas casas comerciais, e em suas residências. Faltam combates em Teruel, parece, entretanto, que a abundância de viveres, com excepção de ovos. As partes de leste e sul da cidade, completamente ocupadas pelos legalistas; mas as imediações das estradas de Saragoça e de Aragon ainda não foram conquistadas. A população civil, ou conservadas como refugio, ou que ali se refugiou.

O palácio da municipalidade foi ocupado; porém os quartéis do centro da cidade e algumas casas não foram conquistadas. O palácio da municipalidade foi ocupado; porém os quartéis do centro da cidade e algumas casas não foram conquistadas. O palácio da municipalidade foi ocupado; porém os quartéis do centro da cidade e algumas casas não foram conquistadas.

COMBATE EPICO EM TORNO DO SEMINARIO DE TERUEL

Fronteira franco-hespanhola, 29 (Harold Peters, da "United Press"). — Enquanto o grosso das duas colunas nacionalistas libertadoras se vê momentaneamente obstruído por um pequeno grupo de soldados legalistas, os rebeldes estão levando a efeito pequenas investidas fulminantes aqui e ali sobre as linhas governistas, impedindo assim a progressão das forças legalistas. Os rebeldes estão levando a efeito pequenas investidas fulminantes aqui e ali sobre as linhas governistas, impedindo assim a progressão das forças legalistas.

Os nacionalistas informam que durante todo o dia de ontem a sua aviação se manteve em constante e intensa actividade, abatendo aviões legalistas e destruindo bases de outros sectores do "front". Ao mesmo tempo a aviação nacionalista tem cooperado com toda a eficiencia nesse trabalho, evoluindo a grande velocidade sobre as linhas de defesa legalistas, e destruindo as bases de outros sectores do "front".

Os nacionalistas informam que durante todo o dia de ontem a sua aviação se manteve em constante e intensa actividade, abatendo aviões legalistas e destruindo bases de outros sectores do "front". Ao mesmo tempo a aviação nacionalista tem cooperado com toda a eficiencia nesse trabalho, evoluindo a grande velocidade sobre as linhas de defesa legalistas, e destruindo as bases de outros sectores do "front".

Os nacionalistas informam que durante todo o dia de ontem a sua aviação se manteve em constante e intensa actividade, abatendo aviões legalistas e destruindo bases de outros sectores do "front". Ao mesmo tempo a aviação nacionalista tem cooperado com toda a eficiencia nesse trabalho, evoluindo a grande velocidade sobre as linhas de defesa legalistas, e destruindo as bases de outros sectores do "front".

Os nacionalistas informam que durante todo o dia de ontem a sua aviação se manteve em constante e intensa actividade, abatendo aviões legalistas e destruindo bases de outros sectores do "front". Ao mesmo tempo a aviação nacionalista tem cooperado com toda a eficiencia nesse trabalho, evoluindo a grande velocidade sobre as linhas de defesa legalistas, e destruindo as bases de outros sectores do "front".

Os nacionalistas informam que durante todo o dia de ontem a sua aviação se manteve em constante e intensa actividade, abatendo aviões legalistas e destruindo bases de outros sectores do "front". Ao mesmo tempo a aviação nacionalista tem cooperado com toda a eficiencia nesse trabalho, evoluindo a grande velocidade sobre as linhas de defesa legalistas, e destruindo as bases de outros sectores do "front".

Os nacionalistas informam que durante todo o dia de ontem a sua aviação se manteve em constante e intensa actividade, abatendo aviões legalistas e destruindo bases de outros sectores do "front". Ao mesmo tempo a aviação nacionalista tem cooperado com toda a eficiencia nesse trabalho, evoluindo a grande velocidade sobre as linhas de defesa legalistas, e destruindo as bases de outros sectores do "front".

Os nacionalistas informam que durante todo o dia de ontem a sua aviação se manteve em constante e intensa actividade, abatendo aviões legalistas e destruindo bases de outros sectores do "front". Ao mesmo tempo a aviação nacionalista tem cooperado com toda a eficiencia nesse trabalho, evoluindo a grande velocidade sobre as linhas de defesa legalistas, e destruindo as bases de outros sectores do "front".

Os nacionalistas informam que durante todo o dia de ontem a sua aviação se manteve em constante e intensa actividade, abatendo aviões legalistas e destruindo bases de outros sectores do "front". Ao mesmo tempo a aviação nacionalista tem cooperado com toda a eficiencia nesse trabalho, evoluindo a grande velocidade sobre as linhas de defesa legalistas, e destruindo as bases de outros sectores do "front".

Os nacionalistas informam que durante todo o dia de ontem a sua aviação se manteve em constante e intensa actividade, abatendo aviões legalistas e destruindo bases de outros sectores do "front". Ao mesmo tempo a aviação nacionalista tem cooperado com toda a eficiencia nesse trabalho, evoluindo a grande velocidade sobre as linhas de defesa legalistas, e destruindo as bases de outros sectores do "front".

Os nacionalistas informam que durante todo o dia de ontem a sua aviação se manteve em constante e intensa actividade, abatendo aviões legalistas e destruindo bases de outros sectores do "front". Ao mesmo tempo a aviação nacionalista tem cooperado com toda a eficiencia nesse trabalho, evoluindo a grande velocidade sobre as linhas de defesa legalistas, e destruindo as bases de outros sectores do "front".

salistas informam ter conseguido realizar alguns progressos nas imediações de Alcaudete e Alcala Real depois de terem, fechado ontem á tarde um ataque de surpresa. Informam ainda que conseguiram avançar um kilometro na estrada de Jaen, e os seus canhões metem a vista e vinte e tres.

EMBARQUE DE AVIOES PARA A HESPAHIA

Cidade do Mexico, 29 (Associated Press). — Foi hoje revelado que um navio hespanhol partiu de Vera Cruz com vinte e um aviões e grande quantidade de material de guerra destinado ao governo hespanhol.

O NOVO PRESIDENTE DOS SYNDICALISTAS

Barcelona, 29 (Associated Press). — O Congresso do Partido Sindicalista eleito hoje para a presidencia do Comité Executivo Nacional ao sr. Marin Cervera. Esse cargo foi devido ao recente falecimento do seu titular, o sr. Angel Pestana.

DUAS EMISSÕES DE NOVOS SELLOS

Barcelona, 29 (Associated Press). — O governo acaba de autorizar a emissão de duas novas séries de sellos postais: uma celebrando a defesa de Madrid, e outra "Comunidade Nacional".

"SALUD CAMARADA" — Madrid, 29 (Associated Press). — "Salud Camarada" está a expressar uma união em toda a Hespanha, governista desde as eleições das Pyrénées na alta Catalunha até as linhas do sul entre Almería, Montí e Madrid. Dizem que ali grangeou imediatamente a grande população que se encontra em vista de seu cunho essencialmente proletário muito de acordo com o carácter da propria guerra civil, pelo menos do ponto de vista da Hespanha.

Os deputados franceses da direita criticam o governo da Fronteira. Popular pela concessão de 40 horas semanais de trabalho para os trabalhadores dos estaleiros navais. E declaram que os trabalhadores dos estaleiros navais não fariam mais que 40 horas semanais, e os alemães ainda mais que isso.

Em alguns circulos o humilde e simples "hasta luego" ainda está sendo usado mais, o "salud camarada" prepondera francamente. E, embora muitas vezes empregado, muitas vezes não é empregado como replica virtual ao "hello", e, nas relações comuns, substitui o "adeus" que foi completamente bandido em vista de seu cunho religioso.

Em alguns circulos o humilde e simples "hasta luego" ainda está sendo usado mais, o "salud camarada" prepondera francamente. E, embora muitas vezes empregado, muitas vezes não é empregado como replica virtual ao "hello", e, nas relações comuns, substitui o "adeus" que foi completamente bandido em vista de seu cunho religioso.

Em alguns circulos o humilde e simples "hasta luego" ainda está sendo usado mais, o "salud camarada" prepondera francamente. E, embora muitas vezes empregado, muitas vezes não é empregado como replica virtual ao "hello", e, nas relações comuns, substitui o "adeus" que foi completamente bandido em vista de seu cunho religioso.

Em alguns circulos o humilde e simples "hasta luego" ainda está sendo usado mais, o "salud camarada" prepondera francamente. E, embora muitas vezes empregado, muitas vezes não é empregado como replica virtual ao "hello", e, nas relações comuns, substitui o "adeus" que foi completamente bandido em vista de seu cunho religioso.

Em alguns circulos o humilde e simples "hasta luego" ainda está sendo usado mais, o "salud camarada" prepondera francamente. E, embora muitas vezes empregado, muitas vezes não é empregado como replica virtual ao "hello", e, nas relações comuns, substitui o "adeus" que foi completamente bandido em vista de seu cunho religioso.

Em alguns circulos o humilde e simples "hasta luego" ainda está sendo usado mais, o "salud camarada" prepondera francamente. E, embora muitas vezes empregado, muitas vezes não é empregado como replica virtual ao "hello", e, nas relações comuns, substitui o "adeus" que foi completamente bandido em vista de seu cunho religioso.

Em alguns circulos o humilde e simples "hasta luego" ainda está sendo usado mais, o "salud camarada" prepondera francamente. E, embora muitas vezes empregado, muitas vezes não é empregado como replica virtual ao "hello", e, nas relações comuns, substitui o "adeus" que foi completamente bandido em vista de seu cunho religioso.

Em alguns circulos o humilde e simples "hasta luego" ainda está sendo usado mais, o "salud camarada" prepondera francamente. E, embora muitas vezes empregado, muitas vezes não é empregado como replica virtual ao "hello", e, nas relações comuns, substitui o "adeus" que foi completamente bandido em vista de seu cunho religioso.

Em alguns circulos o humilde e simples "hasta luego" ainda está sendo usado mais, o "salud camarada" prepondera francamente. E, embora muitas vezes empregado, muitas vezes não é empregado como replica virtual ao "hello", e, nas relações comuns, substitui o "adeus" que foi completamente bandido em vista de seu cunho religioso.

Em alguns circulos o humilde e simples "hasta luego" ainda está sendo usado mais, o "salud camarada" prepondera francamente. E, embora muitas vezes empregado, muitas vezes não é empregado como replica virtual ao "hello", e, nas relações comuns, substitui o "adeus" que foi completamente bandido em vista de seu cunho religioso.

Em alguns circulos o humilde e simples "hasta luego" ainda está sendo usado mais, o "salud camarada" prepondera francamente. E, embora muitas vezes empregado, muitas vezes não é empregado como replica virtual ao "hello", e, nas relações comuns, substitui o "adeus" que foi completamente bandido em vista de seu cunho religioso.

A RENOVACÃO DA MARINHA FRANCESA

Serão lançados ao mar em 1938 mais 58.000 toneladas de novos navios

Paris, 29 (Associated Press). — A França construiu 58.000 toneladas de novos navios de guerra em 1938.

Incluídos no programa de renovação das frotas foram dois submarinos transportes de aviões, um cruzador pesado, seis destroyers e cinco submarinos. Um orçamento naval de 4.460.000.000 de francos atenderá ao pagamento dessas futuras unidades.

A marinha tricolor, mantida desde a Grande Guerra, de conservar uma esquadra igual às esquadras combinadas da Alemanha e da Itália, está sendo renovada. O ministro da Marinha, sr. Cesar Campinchi, já advertiu a Câmara dos Deputados de que em 1941 essa proposta de renovação da marinha, a menos que os orçamentos navais sejam dobrados para permitir a intensificação necessária das construções navais.

A maioria dos deputados, no entanto, declara que as finanças do país não suportariam esse custo extraordinário.

Actualmente a França conta com 511.000 toneladas de embarcações em condições bellicas e a Alemanha 105.000 e a Itália 379.000, perfazendo as duas últimas um total de 484.000 toneladas.

Mas a Alemanha, segundo apontam alguns deputados franceses, está oficialmente construindo 100.000 toneladas anualmente, ao passo que a França construiu no ano que se finda apenas 47.000 e construiu no próximo ano 58.000. E dos navios de guerra com que a França conta actualmente 160.000 toneladas declaro de estar em condições de uso para a guerra num período de dois annos.

As cifras apresentadas pelo Ministerio da Marinha demonstram que a França terá em 1941 — o ano que é tido como "crítico" para a paz europeia — uma esquadra de guerra de 550.000 toneladas.

A Alemanha deverá ter então uma esquadra de 385.000 toneladas e a Itália outra de 478.000. E assim em 1941 as duas frotas alemãs e italianas terão 863.000 toneladas mais que a frota francesa.

Os deputados franceses da direita criticam o governo da Fronteira. Popular pela concessão de 40 horas semanais de trabalho para os trabalhadores dos estaleiros navais. E declaram que os trabalhadores dos estaleiros navais não fariam mais que 40 horas semanais, e os alemães ainda mais que isso.

Em alguns circulos o humilde e simples "hasta luego" ainda está sendo usado mais, o "salud camarada" prepondera francamente. E, embora muitas vezes empregado, muitas vezes não é empregado como replica virtual ao "hello", e, nas relações comuns, substitui o "adeus" que foi completamente bandido em vista de seu cunho religioso.

Em alguns circulos o humilde e simples "hasta luego" ainda está sendo usado mais, o "salud camarada" prepondera francamente. E, embora muitas vezes empregado, muitas vezes não é empregado como replica virtual ao "hello", e, nas relações comuns, substitui o "adeus" que foi completamente bandido em vista de seu cunho religioso.

Em alguns circulos o humilde e simples "hasta luego" ainda está sendo usado mais, o "salud camarada" prepondera francamente. E, embora muitas vezes empregado, muitas vezes não é empregado como replica virtual ao "hello", e, nas relações comuns, substitui o "adeus" que foi completamente bandido em vista de seu cunho religioso.

Em alguns circulos o humilde e simples "hasta luego" ainda está sendo usado mais, o "salud camarada" prepondera francamente. E, embora muitas vezes empregado, muitas vezes não é empregado como replica virtual ao "hello", e, nas relações comuns, substitui o "adeus" que foi completamente bandido em vista de seu cunho religioso.

Em alguns circulos o humilde e simples "hasta luego" ainda está sendo usado mais, o "salud camarada" prepondera francamente. E, embora muitas vezes empregado, muitas vezes não é empregado como replica virtual ao "hello", e, nas relações comuns, substitui o "adeus" que foi completamente bandido em vista de seu cunho religioso.

Em alguns circulos o humilde e simples "hasta luego" ainda está sendo usado mais, o "salud camarada" prepondera francamente. E, embora muitas vezes empregado, muitas vezes não é empregado como replica virtual ao "hello", e, nas relações comuns, substitui o "adeus" que foi completamente bandido em vista de seu cunho religioso.

Em alguns circulos o humilde e simples "hasta luego" ainda está sendo usado mais, o "salud camarada" prepondera francamente. E, embora muitas vezes empregado, muitas vezes não é empregado como replica virtual ao "hello", e, nas relações comuns, substitui o "adeus" que foi completamente bandido em vista de seu cunho religioso.

Em alguns circulos o humilde e simples "hasta luego" ainda está sendo usado mais, o "salud camarada" prepondera francamente. E, embora muitas vezes empregado, muitas vezes não é empregado como replica virtual ao "hello", e, nas relações comuns, substitui o "adeus" que foi completamente bandido em vista de seu cunho religioso.

Em alguns circulos o humilde e simples "hasta luego" ainda está sendo usado mais, o "salud camarada" prepondera francamente. E, embora muitas vezes empregado, muitas vezes não é empregado como replica virtual ao "hello", e, nas relações comuns, substitui o "adeus" que foi completamente bandido em vista de seu cunho religioso.

VIOLENTO TERREMOTO NO PERU

Em Huancabamba e Oxapampa registaram-se cerca de 170 mortes

Lima, Perú, 29 (Associated Press). — A cidade de Cerro de Pasco, anunciou hoje que informou telegraphicamente a ocorrência de um terremoto de 1.30 horas da madrugada de hoje, tempo local, um terrível terremoto sacudiu a pequena cidade de Huancabamba, situada no Departamento peruano de Junín.

Lima, Perú, 29 (Associated Press). — Acaba de ser anunciada nesta capital que o intenso abalo sísmico que sacudiu a cidade andina peruana, causou a morte de 170 pessoas, e a destruição de 1.300 casas. A maioria das vítimas foram crianças e idosos.

Ao ouvir essa declaração, a velha senhora de cabelos brancos, desmaiou, no gabinete do magistrado.

Acho uma coisa deshumana, declarou ela aos representantes da imprensa, o facto de uma mãe não poder ver o proprio filho, especialmente depois de uma noite inteira de viagem em estrada de ferro e de quinze dias de terríveis angustias. A sr. Weidmann chegou esta manhã, procedente de Frankfurt, e veio acompanhada do advogado alemão Karl Lange.

Quando os pães de Weidmann foram informados dos crimes cometidos pelo filho, disseram entre outros jornalistas: "Nada mais queremos saber sobre esse filho, que deixamos de considerar como filho".

A policia exigiu hoje o comparecimento de outra pessoa que estava ao corrente das actividades da quadrilha de Weidmann. Essa pessoa é sr. Henry, marido de Colette Tricot, a qual foi interrogada esta manhã. Henry declarou a principio as autoridades que há muito não mantinha relações com esse filho, e que seguia nessa afirmativa até que nas primeiras horas da tarde, admitiu que via frequentemente a mulher. Acrescentou que esta lhe fornecera mesmo detalhes sobre os crimes praticados por Weidmann, especialmente sobre o assassinio de Lobiondo.

OS CRIMES DA QUADRILHA WEIDMANN

Quando os pães de Weidmann foram informados dos crimes cometidos pelo filho, disseram entre outros jornalistas: "Nada mais queremos saber sobre esse filho, que deixamos de considerar como filho".

A policia exigiu hoje o comparecimento de outra pessoa que estava ao corrente das actividades da quadrilha de Weidmann. Essa pessoa é sr. Henry, marido de Colette Tricot, a qual foi interrogada esta manhã. Henry declarou a principio as autoridades que há muito não mantinha relações com esse filho, e que seguia nessa afirmativa até que nas primeiras horas da tarde, admitiu que via frequentemente a mulher. Acrescentou que esta lhe fornecera mesmo detalhes sobre os crimes praticados por Weidmann, especialmente sobre o assassinio de Lobiondo.

Acho uma coisa deshumana, declarou ela aos representantes da imprensa, o facto de uma mãe não poder ver o proprio filho, especialmente depois de uma noite inteira de viagem em estrada de ferro e de quinze dias de terríveis angustias. A sr. Weidmann chegou esta manhã, procedente de Frankfurt, e veio acompanhada do advogado alemão Karl Lange.

Quando os pães de Weidmann foram informados dos crimes cometidos pelo filho, disseram entre outros jornalistas: "Nada mais queremos saber sobre esse filho, que deixamos de considerar como filho".

Ao ouvir essa declaração, a velha senhora de cabelos brancos, desmaiou, no gabinete do magistrado.

Acho uma coisa deshumana, declarou ela aos representantes da imprensa, o facto de uma mãe não poder ver o proprio filho, especialmente depois de uma noite inteira de viagem em estrada de ferro e de quinze dias de terríveis angustias. A sr. Weidmann chegou esta manhã, procedente de Frankfurt, e veio acompanhada do advogado alemão Karl Lange.

Quando os pães de Weidmann foram informados dos crimes cometidos pelo filho, disseram entre outros jornalistas: "Nada mais queremos saber sobre esse filho, que deixamos de considerar como filho".

Ao ouvir essa declaração, a velha senhora de cabelos brancos, desmaiou, no gabinete do magistrado.

Acho uma coisa deshumana, declarou ela aos representantes da imprensa, o facto de uma mãe não poder ver o proprio filho, especialmente depois de uma noite inteira de viagem em estrada de ferro e de quinze dias de terríveis angustias. A sr. Weidmann chegou esta manhã, procedente de Frankfurt, e veio acompanhada do advogado alemão Karl Lange.

Quando os pães de Weidmann foram informados dos crimes cometidos pelo filho, disseram entre outros jornalistas: "Nada mais queremos saber sobre esse filho, que deixamos de considerar como filho".

Ao ouvir essa declaração, a velha senhora de cabelos brancos, desmaiou, no gabinete do magistrado.

OS CRIMES DA QUADRILHA WEIDMANN

Quando os pães de Weidmann foram informados dos crimes cometidos pelo filho, disseram entre outros jornalistas: "Nada mais queremos saber sobre esse filho, que deixamos de considerar como filho".

Ao ouvir essa declaração, a velha senhora de cabelos brancos, desmaiou, no gabinete do magistrado.

Acho uma coisa deshumana, declarou ela aos representantes da imprensa, o facto de uma mãe não poder ver o proprio filho, especialmente depois de uma noite inteira de viagem em estrada de ferro e de quinze dias de terríveis angustias. A sr. Weidmann chegou esta manhã, procedente de Frankfurt, e veio acompanhada do advogado alemão Karl Lange.

Quando os pães de Weidmann foram informados dos crimes cometidos pelo filho, disseram entre outros jornalistas: "Nada mais queremos saber sobre esse filho, que deixamos de considerar como filho".

Ao ouvir essa declaração, a velha senhora de cabelos brancos, desmaiou, no gabinete do magistrado.

Acho uma coisa deshumana, declarou ela aos representantes da imprensa, o facto de uma mãe não poder ver o proprio filho, especialmente depois de uma noite inteira de viagem em estrada de ferro e de quinze dias de terríveis angustias. A sr. Weidmann chegou esta manhã, procedente de Frankfurt, e veio acompanhada do advogado alemão Karl Lange.

Quando os pães de Weidmann foram informados dos crimes cometidos pelo filho, disseram entre outros jornalistas: "Nada mais queremos saber sobre esse filho, que deixamos de considerar como filho".

Ao ouvir essa declaração, a velha senhora de cabelos brancos, desmaiou, no gabinete do magistrado.

Acho uma coisa deshumana, declarou ela aos representantes da imprensa, o facto de uma mãe não poder ver o proprio filho, especialmente depois de uma noite inteira de viagem em estrada de ferro e de quinze dias de terríveis angustias. A sr. Weidmann chegou esta manhã, procedente de Frankfurt, e veio acompanhada do advogado alemão Karl Lange.

Quando os pães de Weidmann foram informados dos crimes cometidos pelo filho, disseram entre outros jornalistas: "Nada mais queremos saber sobre esse filho, que deixamos de considerar como filho".

Ao ouvir essa declaração, a velha senhora de cabelos brancos, desmaiou, no gabinete do magistrado.

Acho uma coisa deshumana, declarou ela aos representantes da imprensa, o facto de uma mãe não poder ver o proprio filho, especialmente depois de uma noite inteira de viagem em estrada de ferro e de quinze dias de terríveis angustias. A sr. Weidmann chegou esta manhã, procedente de Frankfurt, e veio acompanhada do advogado alemão Karl Lange.

Quando os pães de Weidmann foram informados dos crimes cometidos pelo filho, disseram entre outros jornalistas: "Nada mais queremos saber sobre esse filho, que deixamos de considerar como filho".

Ao ouvir essa declaração, a velha senhora de cabelos brancos, desmaiou, no gabinete do magistrado.

Acho uma coisa deshumana, declarou ela aos representantes da imprensa, o facto de uma mãe não poder ver o proprio filho, especialmente depois de uma noite inteira de viagem em estrada de ferro e de quinze dias de terríveis angustias. A sr. Weidmann chegou esta manhã, procedente de Frankfurt, e veio acompanhada do advogado alemão Karl Lange.

Quando os pães de Weidmann foram informados dos crimes cometidos pelo filho, disseram entre outros jornalistas: "Nada mais queremos saber sobre esse filho, que deixamos de considerar como filho".

Ao ouvir essa declaração, a velha senhora de cabelos brancos, desmaiou, no gabinete do magistrado.

Acho uma coisa deshumana, declarou ela aos representantes da imprensa, o facto de uma mãe não poder ver o proprio filho, especialmente depois de uma noite inteira de viagem em estrada de ferro e de quinze dias de terríveis angustias. A sr. Weidmann chegou esta manhã, procedente de Frankfurt, e veio acompanhada do advogado alemão Karl Lange.

Quando os pães de Weidmann foram informados dos crimes cometidos pelo filho, disseram entre outros jornalistas: "Nada mais queremos saber sobre esse filho, que deixamos de considerar como filho".

"A GUERRA DO RADIO"

A luta entre a Democracia e os extremismos

Londres, 29 (Associated Press). — Um dos aspectos mais palpitantes do dialogo europeu entre a democracia e os fascistas é a chamada "guerra do radio" que já se anuncia entre a Grã-Bretanha e a Itália. As perspectivas dessa "guerra" começam a delinear-se, segundo despatches hoje vindos de Jerusalem, pois prometem a chegada ali de milhares de aparelhos de radio de Londres e de Roma.

Succede que existem na Palestina vinte e cinco mil aparelhos de radio entre os quais quinze mil podem receber o programa de Daventry, mas a grande maioria dos possuidores de aparelhos recebe os programas de Bari, tanto mais sedutores quanto os de Daventry, quanto mais sonegados o nacionalismo mussoliniano, de que Mussolini se annunciou o supremo protector.

O caso dos programas arabes de Bari para levar a desconfiança diplomática da Grã Bretanha em Roma e mesmo de interperellações e debates na Câmara dos Comuns. Mas não atrevesse os elementos arabes de criar um ambiente pró-italiano no Proximo Oriente, particularmente na Palestina onde os movimentos antitalianos continuam — segundo certos observadores — com o apoio disfarçado de elementos fascistas.

Esses mesmos observadores acham meios de descobrir o dedo de Mussolini em varias agitações do mundo islamico, desde a guerra da Ethiopia, quando os Estados da Arabia Occidental empenharam-se em uma luta fratricida. As desconfianças politicas na Egypto, as disputas entre arabes e judeus na Palestina, e a questão de Alexandria e as ameaças de rebelião dos berberes de Marrocos, são exemplos de como o apoio disfarçado de elementos fascistas.

Se existissem hoje uma "linha vital" para o Imperio de Mussolini, essa linha abrangia seguramente o canal de Suez, em mão dos interesses britannicos. A nota de que se poderia fechar o canal por ocasião da campanha da Ethiopia causou então preocupações graves entre os italianos prudentes, preocupações que não foram menos vivas quando o governo de Roma no auge da campanha da Ethiopia declarou formalmente a guerra a Inglaterra.

Se existissem hoje uma "linha vital" para o Imperio de Mussolini, essa linha abrangia seguramente o canal de Suez, em mão dos interesses britannicos. A nota de que se poderia fechar o canal por ocasião da campanha da Ethiopia causou então preocupações graves entre os italianos prudentes, preocupações que não foram menos vivas quando o governo de Roma no auge da campanha da Ethiopia declarou formalmente a guerra a Inglaterra.

Se existissem hoje uma "linha vital" para o Imperio de Mussolini, essa linha abrangia seguramente o canal de Suez, em mão dos interesses britannicos. A nota de que se poderia fechar o canal por ocasião da campanha da Ethiopia causou então preocupações graves entre os italianos prudentes, preocupações que não foram menos vivas quando o governo de Roma no auge da campanha da Ethiopia declarou formalmente a guerra a Inglaterra.

Se existissem hoje uma "linha vital" para o Imperio de Mussolini, essa linha abrangia seguramente o canal de Suez, em mão dos interesses britannicos. A nota de que se poderia fechar o canal por ocasião da campanha da Ethiopia causou então preocupações graves entre os italianos prudentes, preocupações que não foram menos vivas quando o governo

Quando completavam o circuito aereo da America do Sul TRES AVIOES DA ESQUADRILHA COLOMBO FORAM DESTRUIDOS DURANTE FORTE TEMPESTADE, MORRENDO SETE DOS SEUS TRIPULANTES



ASPECTOS DA ESQUADRILHA COLOMBO NO RIO — Os commandantes dos quatro aparelhos e estes pousados no Campo dos Afonsos

Encerra-se de modo profundamente trágico uma das mais belas iniciativas da aviação latino-americana. A "Esquadilha Colombo", que a 26 de novembro próximo partiu para o Campo dos Afonsos, entre acaloradas e abraços dos aviadores brasileiros, acabou de perder de modo ainda misterioso, três dos seus aparelhos e sete tripulantes. E' grandemente impressionante o esforço desse punhado de bravos, verdadeiros soldados do bem e da paz, que deixando as Antilhas, se aventuraram pela America do Sul, cortando todos os céus, vencendo os mais terríveis obstáculos, como os Andes, em pequenos e fracos aviões, com a finalidade sublime da confraternização americana e para homenagear o homem que deu um continente ao mundo.

Desse bravos que tantas provas deram de sua grande pericia, descendo as costas do Atlantico, vencendo galhardamente a cordilheira dos Andes, que subiram a costa do Pacifico, que, em todos os países da America tão alto elevaram o nome de seus países, conquistando a admiração geral, arribando a cada passo a vida por um ideal nobre, acabam de perecer quasi no final do seu notável feito, atingidos pelos quatro aviões pelo mesmo golpe da fatalidade.

Lutando com o mfo tempo na maior parte do extenso percurso, eles tudo venceram galhardamente, para buenquerer, por certo quando menos esperavam, o perigo do templo da Gloria.

A aviação é um ideal e esses bravos morreram por ella, pela vida das povos americanas, pela perpetuação do nome de Colombo numa obra grandiosa, e conquistaram com suas próprias vidas, o direito de inscreverem seus nomes nessas planícies que submergem no tempo realidade e encimam a lista desses bravos, apenas uma palavra: Heróis!

O VOO DA ESQUADRILHA "COLOMBO"

Organizada a expedição aerea, composta de quatro aparelhos: "Colombo", "Santa Maria", "Pinta" e "Nina", partiram de Cuba, percorrendo os países da America Central, Colombia, Venezuela, Guayana, Brasil, Uruguay, Argentina, Chile, Paraguay, Bolívia, Peru, Equador e Colombia, onde se deu a impressionante catástrofe. Elles deviam seguir pela costa do Pacifico para o Hecico e dali para os Estados Unidos, de onde regressariam ás Antilhas, depois de terem feito, talvez, o mais extenso raid em esquadilha, na America Latina. Não quiz a fatalidade que elles completassem o percurso mas o que fizeram é o bastante para sagrarem-se como grandes aviadores.

A MISSÃO QUE DESEMPENHAVAM

Foi projectada ha tempos, a construção de um monumento grandioso e util que perpetuasse o nome de Colombo, o grande navegador. Foi approvada a creação de um pharol portentoso, cujo trabalho foi orgado em um milhão de dólares.

Para sua execução foi pedida o auxilio de todas as republicas americanas. Foi então que se resolveu na organização da "esquadilha Colombo", composta de quatro aparelhos, um o capitão com o nome do navegador e nove e os demais com os nomes dos navios com que Colombo aportou á America em 1492. Essas aeronaves, de primeira pertinencia á Republica de S. Domingos e as outras á Cuba, viriam á America do Sul não só num voo de amizade, de confraternização, como em propaganda da construção do pharol. Com essa finalidade, eram elles portadores de cartas dos presidentes de Cuba e S. Domingos para os chefes de Estado dos diversos países que iam percorrer.

Chel's de arbor, jozinhos, anilhões, esses bravos iniciaram seu grande voo, não medindo sacrificios para seu exito. E a verdade

DADOS SOBRE OS APPARELHOS

Avião "Colombo" — Avião militar do Exército dominicano. Marca: Curtiss Wright, todo de metal, modelo 19. Motor: Controllable, 420 HP, velocidade maxima 194 milhas por hora, altura de serviço 22.900 pés, ralo de accio 1.250 milhas. Pilot: major Frank Felix Miranda, acompanhado de um mecânico do corpo de aviação do Exército dominicano.

Avião "Santa Maria" — Avião da "Sociedade Colombista Pan-Americana". Marca: Stinson Reliant Aircraft modelo SR 9D 1937 pintado de cor prateada com as iniciais S.C.P. Motor: Wright, 285 HP. Pilot: 1° tenente do corpo de aviação da Marinha de Guerra cubana Antonio Menéndez Pelaez autor do salto transatlantico Cuba-Espanha. Será acompanhado por mecânico do corpo de aviação naval cubana Manuel Marañón Ravello. O 1° tenente Menéndez Pelaez dirige, como navegador o voo pan-americano da esquadilha internacional cubano-dominicana.

Avião "Pinta" — Avião militar do Exército cubano. Marca: Stinson Reliant Aircraft, modelo SR 9D 1937, de cor cinzenta, com uma franja amarela na parte superior da asa, numerada 51. Motor: Wright 285 HP. Pilot: 1° tenente da aviação militar cubana Reich y Amat, acompanhado do mecânico do corpo de aviação naval cubana Roberto Medina Perez.

Avião "Nina" — Avião militar cubano. Marca: Stinson Reliant Aircraft, modelo SR 9D 1937, de cor cinzenta, com uma franja amarela na parte superior da asa, numerada 51. Motor: Wright 285 HP. Pilot: 1° tenente da aviação militar cubana Reich y Amat, acompanhado do mecânico do corpo de aviação naval cubana Roberto Medina Perez.

A DESCRIÇÃO DA QUEDA FEITA POR UMA TESTEMUNHA

Bogotá, 29 (U. P.) — Morreram no desastre de aviões ocorrido com a Esquadilha Colombo, na queda do "Nina"; piloto Feliciano Riech e mecânico Roberto Medina Perez; na queda do "Santa Maria"; piloto Antonio Menéndez Pelaez e mecânico Manuel Marañón Ravello; na queda do "Pinta"; piloto Alfredo Jimenez, mecânico Pedro Castillo, o jornalista Ruy Lugovina e um passageiro.

Diz o correspondente da United Press: "Depois de caminharmos certo tempo pelas montanhas, demos em Castia de La Soledad, encontrando ali, primeiro, os restos do "Nina", cujo piloto tinha as mãos crispadas na alavanca de comando. Por entre as montanhas chegamos á margem do Rio Las Nieves, encontrando o "Pinta" e o "Santa Maria" espelhados. O rio Las Nieves tem ali a largura de sete metros e é cheio de pedras. As pessoas que presenciavam a queda dizem que o "Colombo" lá a uma grande altura, seguindo rumo do occidente sem se aperceber de que aconteceria aos tres aviões companheiros, repentinamente abatidos quando voavam quasi unidos. O estorço fez accorrer todos os habitantes da região para o local do sinistro. O unico cadáver completamente reconhecido até o momento é o do piloto Menéndez."

TERIAM SIDO ATTINGIDOS POR UM RAI

Bogotá, 29 (Associated Press)

Segundo as noticias recebidas de Cali, uma testemunha ocular da queda dos aparelhos da Esquadilha de Colombo diz ter visto os tres aviões caírem envolvidos em chamas e que faz crer os mesmos tenham sido atingidos por um rai no meio da tempestade.

NÃO QUIZERAM OUVIR OS CONSELHOS DO METEOROLOGISTA

Bogotá, 29 (Associated Press) — Corre nesta capital nos circulos aviaticos que os pilotos da Esquadilha de Colombo que calaram a Cali, recusaram-se a seguir o conselho do Serviço Meteorológico que indicava como melhor a rota de Medellín.

O UNICO QUE SE SALVOU

Bogotá, 29 (Associated Press) — O avião dominicano "Colombo" pilotado pelo aviador Frank Felix Miranda chegou a esta cidade ás 14.30. O piloto dominicano declarou que os outros aviões "Nina", "Pinta" e "Santa Maria" se haviam perdido em meio á tempestade.

O MAIOR MIRANDA, AVIADOR DOMINICANO, DESCREVE A VIAGEM

Panamá, 29 (U. P.) — O maior Frank A. Felix Miranda, pilotando o avião dominicano da Esquadilha Colombo, o "Colombo", chegou sem incidentes ao campo de Paililla, nesta cidade, declarando que ao sair de Cali havia enfrentado uma terrível tempestade, tendo então desviado para leste afim de evital-a, acreditando que seus companheiros procuravam abrir caminho por entre a tempestade. Nada sabia sobre o desastre de que foram victimas os outros componentes da esquadilha, tendo recebido as primeiras noticias no campo de Paililla.

OS TERRENOS FORTES DO DIA

A comissão que se reuniu bem cedo no campo de Paililla para receber os membros da Esquadilha Colombo ficara profundamente abalada quando chegou a confirmação do desastre em que desapareceram todos aqueles que viajavam nos tres aparelhos sinistrados, o "Santa Maria", o "Pinta" e o "Nina".

OS TRIPULANTES DOS AVIOES

Havana, 29 (Associated Press) — As tres caravelas voadoras "Pinta", "Nina" e "Santa Maria" deixaram esta cidade em 10 de novembro para a cidade de Trujillo de onde saíram para o seu voo de circumnavegação com o aparelho dominicano "Colombo" pilotado pelo major Frank Felix, do exercito dominicano. O avião "Santa Maria", comprado pela Sociedade Pan Americana de Colombo era pilotado pelo tenente Antonio Menéndez, da Marinha cubana e levava como passageiros o mecânico Manuel Naranjo e o jornalista cubano Ruy de Lugo Viana. O aviador Menéndez ha dois annos satrá voo á bordo de

avião "Quatro de Setembro" de Comagney até Sevilla. No avião "Nina" voava o tenente da Marinha cubana Feliciano Riech que levava como mecânico o sargento Roberto Medina. O "Pinta", pertencente ao exercito cubano tinha como piloto o tenente Alfredo Jimenez e como mecânico Pedro Castillo.

ATIRADOS AO SOLO SEPARADAMENTE

Cali, 29 (U. P.) — Foi procedida uma inspecção no local do desastre ocorrido com a Esquadilha Colombo, presidida pelo chefe da base aerea de Guabito capitão Eduardo Becandón. Calcula-se que o desastre se tenha dado ás 8.25 da manhã, quando os aviões voavam a pouca altura. O lugar é selvático e inhospito, a 1900 metros sobre o nível do mar. As testemunhas referem que os tres aviões estavam voando quasi unidos e que subitamente foram colhidos por uma furada violenta que os atirou ao solo dispersadamente.

JA FORAM RETIRADOS CINCO CORPOS CARBONIZADOS

Bogotá, 29 (Associated Press) — Já foram retirados cinco corpos carbonizados das carcassas de dois dos aviões cubanos da esquadilha de Colombo. Entre elles estavam os do escriptor Lugo Viana, do piloto Antonio Menéndez e do mecânico Manuel Naranjo do avião "Santa Maria" e os do tenente Feliciano Riech e do mecânico Rogério Medina do "Nina". Os corpos do tenente Alfredo Jimenez e do mecânico Pedro Castillo, do "Pinta" ainda não foram encontrados em vista do aparelho ter caído no rio Cali.

Não é fiscalizada a Academia de Direito de São Paulo

O respectivo director vae ser autuado pela policia

OS SERVIDORES DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE EDUCAÇÃO

O Serviço de Publicidade do Ministério da Educação pedenos a publicação do seguinte comunicado do Departamento Nacional de Educação: "O director do Departamento Nacional de Educação, tendo verificado que a Academia de Direito de São Paulo se declara "fiscalizada pelo governo", solicitou do chefe de Policia daquelle Estado as providencias necessarias para que fosse autuado o director respectivo, pois esse instituto não está, nem jámais esteve sob fiscalização federal ou estadual."

Autorização para transitar, pelo territorio paraguayo, o matte brasileiro

Assumpção, 29 (Associated Press) — O governo autorizou o transito pelo territorio paraguayo de toda a herva matte brasileira que se destina á Argentina, estabelecendo postos de controle alfandegario em Pedro Juan Caballero e Capitán Bado.

FALLEceu O MAESTRO ADDON RUSTICI

Luca, 29 (U. P.) — Falleceu nesta cidade, de prolongada enfermidade, com a idade de 85 annos, o maestro Addon Rustici, musico notavel que foi por longos annos professor do Instituto Pacini desta cidade.

O BARATEAMENTO DOS GENEROS E A COMISSÃO DE TABELLAMENTO

O MINISTRO DA AGRICULTURA ENVIARÁ AO PREFEITO UM RELATORIO

O sr. Fernando Costa, ministro da Agricultura, tratou hontem, em conferência em seu gabinete, do barateamento dos generos de primeira necessidade.

Examinando o assumpto com o sr. Blanc de Freitas, presidente da Comissão Reguladora do Tabellamento, o ministro Fernando Costa teve occasião de constatar que, de um modo geral, o tributo pesa sempre sobre os generos da primeira necessidade, enquanto que os artigos de luxo, os productos nobres e os altamente pereciveis não soffem grandes tributações. Assim, por exemplo, uma garrafa de cachaça custa 19000, ao passo que um kilo de carne é vendido a 2400, porque aquelle producto não está onerado, nesta capital, e este soffre os mais pesados tributos. Para explicar esse facto, é bastante lembrar que sómente a Prefeitura cobra de imposto sobre a carne, cerca de 15 mil contos por anno e sobre o alchool, cuja produção no Distrito Federal é de mais de 80 milhões de litros, não é cobrado imposto algum.

Outra circunstancia curiosa observada pelo ministro é a que se refere ao "whisky", que, fabricado na Inglaterra, é aqui vendido por preço bem mais baixo que no proprio paiz que o fabrica.

Procurando encontrar uma solução para esse problema, o sr. Fernando Costa determinou ao presidente da Comissão Reguladora do Tabellamento, a organização de elementos que sirvam de orientação para futuras providencias, que deverão ser tomadas pelos poderes competentes. Uma dessas providencias aconselhadas pela Comissão Reguladora do Tabellamento, seria a divisão de todos os productos de utilidades em cinco grandes categorias: a primeira, compreendendo todos os productos altamente pereciveis, como armas, munições, etc.

O ministro da Agricultura vae então enviar ao prefeito do Distrito Federal, para seu governo, relatorio sobre a detalhada exposição que lhe foi feita pelo sr. Blanc de Freitas.

A VISO

O "Correio da Manhã", de accordo com a lei municipal, não circulará no proximo domingo, sendo a materia desse dia publicada em nossa edição de sabbado.

Os recursos das decisões do Tribunal de Segurança Nacional

O Supremo Tribunal Militar deverá julgar os relativos ás sentenças já proferidas

O presidente da Republica assignou um decreto-lei estabelecendo que o Supremo Tribunal Militar continuará a julgar os recursos de decisões já proferidas pelo Tribunal de Segurança Nacional, como corte de justiça de primeira instancia, na vigencia da lei n.º 244, de 11 de setembro de 1936.

Como em dia desta semana informámos o Supremo Tribunal Militar, pelo voto unanime dos seus ministros, havia resolvido não lhe caber competencia para tomar conhecimento, em grão de apelação, das sentenças já emanadas daquelle corte de justiça especial em face do decreto de que nova organização ao Tribunal de Segurança Nacional.

REMOVEDOS UM SECRETARIO DE LEGAÇÃO E DOIS CONSULES

Uma nomeação de consul

O presidente da Republica assignou decretos, na pasta das Relações Exteriores, removendo o primeiro secretario Argeu de Seadeas Machado Guimarães, da legação em Stockholm, para a de Helsinki; o consul da primeira classe Hidesio Falcão, do consulado em Budapest para o de Boston ficando sem effeito o decreto que o removia para o consulado em Bremen; e o consul de segunda classe Carlos Alberto Gonçalves, da secretaria de Estado para o consulado em Frankfurt-Sur-Maine.

A ADHESÃO DO BRASIL A CONVENÇÕES INTERNACIONAIS

Assignou o presidente da Republica decretos-leis approvando a adesão do Brasil ao protocolo destinado a regulamentar e acção dos submarinos em relação aos navios mercantes em tempo de guerra, firmado em Londres a 6 de novembro de 1936; approvando a Convenção Internacional de repressão do trafico de mulheres maiores, firmada em Genebra a 11 de novembro de 1937, e approvando a adesão do Brasil á Convenção Internacional sobre linhas de limites de carga dos navios mercantes, firmado em Londres, a 6 de julho de 1930.

Mais de trezentas opções, hontem, na Prefeitura

De grande movimento, hontem, a secção de Protocolo da Municipalidade, por onde deram entrada, naquella data, mais de 300 requerimentos de opção, em obediencia á lei de desamoculação de cargos publicos.

Tem novos directores o Departamento da Produção e o Serviço de Fomento da Produção Vegetal

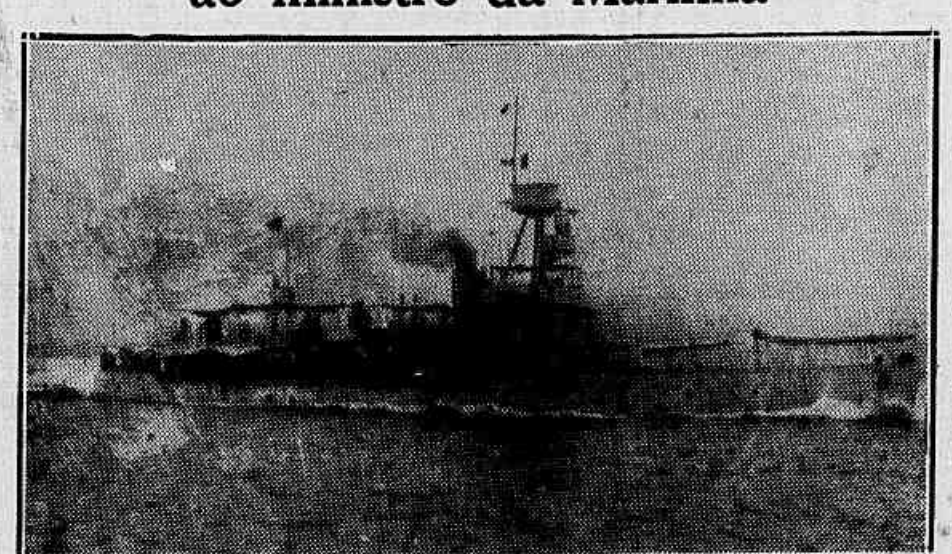
Assignou o presidente da Republica decretos, na pasta da Agricultura, exonando o agronomo Carlos de Souza Dantas do cargo, em commissão de director do Serviço de Fomento da Produção Vegetal, e nomeando para exercer, em commissão, o lugar de director geral do Departamento Nacional da Produção Vegetal.

Por outro decreto, foi nomeado, também em commissão, o agronomo inspector geral Gastão de Paiva para director do Serviço de Fomento da Produção Vegetal.

O novo reitor da Universidade do Distrito Federal

Por acto do prefeito Henrique Dodsworth, foi nomeado para o cargo de reitor da Universidade do Distrito Federal o professor Alceu de Amoroso Lima.

O Almirantado ofereceu um almoço ao ministro da Marinha



O monitor "Parnahyba", em cujo bordo se realizou a homenagem do Almirantado ao ministro da Marinha

Realizou-se hontem a bordo do monitor "Parnahyba", recentemente lançado no mar duma das carreiras do Novo Arsenal de Marinha, um almoço oferecido ao almirante Henrique Aristides Guilhem, ministro da Marinha, pelos almirantes da nossa Marinha de Guerra.

O navio desatracou do cães da Ilha das Cobras ás 12.30, levando a seu bordo o Almirantado e navegando no interior da baía de Guanabara, realizou-se na maior cordialidade o almoço oferecido ao ministro.

Participaram do agape os seguintes almirantes:

Henrique Aristides Guilhem, ministro da Marinha; Amphilóquio Reis, chefe do Estado Maior da Armada; Raul Tavares, director geral de Navegação; José M. de Castro e Silva, director geral do Ensino Naval; Octavio Jardim, director do Novo Arsenal de Marinha; Darlo Paes Leme de Castro, director geral de Marinha Mercante; Carlos A. Gaston Lavigne, commandante em chefe da esquadra; Taíto R. de Moraes Rego, director geral de Fazenda; Amerio Vieira de Mello director da Escola Naval; João F. de Azevedo Milanez, á disposição do Ministério das Relações Exteriores;

Mario de Oliveira Sampaio, director geral do Arsenal de Marinha; Alvaro Rodrigues de Vasconcellos, director geral do Pessoal; Raymundo M. Braga de Mendonça, commandante da Divisão de Cruzadores; Joaquim Corderio Guerra, commandante da Flotilha de Contra-Torpedeiros; e capitão de corveta Armand Belfort Guimarães, commandante do monitor "Parnahyba".

As 2 horas o "Parnahyba" regressou ao cães da Ilha das Cobras.

Nomeado juiz do Tribunal de Segurança Nacional

O presidente da Republica assignou um decreto nomeando o bacharel Pedro Borges da Silva, juiz federal em disponibilidade na secção do Plauhy, para exercer o cargo de juiz do Tribunal de Segurança Nacional, creado pelo artigo 2.º parágrafo 1.º do decreto-lei n.º 88, de 20 do corrente.

O PRESIDENTE ESTARÁ EM PORTO ALEGRE NO DIA 6

E seguirá no dia seguinte para Uruguayana

Porto Alegre, 29 (A.N.) — A "Folha da Tarde" informa o seguinte: "Pela noticias recebidas nesta capital, sabe-se que o presidente Getúlio Vargas estará em Porto Alegre no dia 5 de Janeiro proximo, ou seja na quinta-feira. O presidente seguirá, no dia seguinte, para Uruguayana, afim de se encontrar ali com o presidente Agustín Justo e ambos providir a solemnidade do lançamento da pedra fundamental da ponte internacional que ligará aquella cidade brasileira a Paso de los Libres.

Porto Alegre, 29 (A.N.) — Na proxima semana, seguirá de Santa Maria um batalhão do Exército, que vae á Uruguayana participar das solemnidades do lançamento da pedra fundamental da ponte internacional.

Porto Alegre, 29 (A.N.) — Durante a sua estadia neste Estado o presidente Getúlio Vargas viajará exclusivamente de avião com uma comitiva reduzida.

DETIDO NA BAHIA

O supposto autor da machina infernal descoberta em São Paulo

Bahia, 29 (A.N.) — Foi intimado nesta capital a comparecer á Chefatura de Policia o sr. Miguel Curia, supposto autor do crime cometido em São Paulo, com uma machina infernal. O seu depoimento foi tomado em segredo. Sabe-se que elle está prohibido de abandonar o Estado.

Mais um novo desembargador para o Tribunal de Apelação

Assignou o presidente da Republica um decreto nomeando o bacharel Henrique Fialho para o cargo de desembargador do Tribunal de Apelação do Distrito Federal, vago em virtude da aposentadoria do desembargador Arthur Quadros Collares Moreira.

O BAILE DE GALA DO MUNICIPAL

Entregue á Directoria de Turismo o João Caetano

Por determinação do prefeito Henrique Dodsworth, vae ser aberta concorrência publica para a realização do baile de gala do Municipal, na segunda-feira de carnaval, e exploração do Assyro, sendo exigido, para o primeiro, o pagamento de 50.000\$000.

O theatro João Caetano, como nos outros annos, será entregue á Directoria de Turismo, que organizará o programma dos festejos que ali se realizam em todos os carnavaes.

O novo reitor da Universidade do Distrito Federal

Por acto do prefeito Henrique Dodsworth, foi nomeado para o cargo de reitor da Universidade do Distrito Federal o professor Alceu de Amoroso Lima.

O orçamento do Estado do Rio

UMA REUNIÃO, PRESIDIDA PELO INTERVENTOR AMARAL PEIXOTO, PARA TRATAR DO ASSUMTO

Presidida pelo interventor federal, o commandante Amaral Peixoto, effectou-se, hontem, pela manhã, no Palacio do Inda, uma reunião em que tomaram parte todos os secretarios de Estado, o prefeito de Niterói, o director da Instrução Publica, o chefe de Policia e o secretario da Interventoria, para tratar do orçamento estadual a entrar em vigor a 1.º de Janeiro proximo.

Foi ultimado o estudo dessa lei do meos para 1938, ficando o secretario das Finanças encarregado de redigir o venendo, fazendo os necessarios calculos para posittivo e "quantum" da diminuição do "deficit".

E' de salientar-se, desde logo, o empenho manifestado pelo interventor federal, no sentido de fazer rigorous no orçamento todas as despesas do Estado, desde as mais insignificantes até ás mais vultosas. Nada se gastará, doravante, sem que haja para tanto a respectiva dotação legal.

O mesmo principio o commandante Amaral Peixoto fez questão de manter quanto á Recella. Toda ella está estimada na lei, inclusive a do corrente do Jogo.

De fórma que o orçamento do Estado para o anno entrante representa a realidade da situação financeira. Não ha nenhuma sonsegão de gastos nem de Recella. Está tudo devidamente scripturado.

Doutos e o Juizo de Menores das verbas indispensaveis ao custeio dos seus serviços, inclusive dos Patronatos existentes, despesa que não figurava na lei annual.

As subvenções serão fixadas pelo interventor, em decretos. A verba a esse fim destinada será global, e obedecerá a uma distribuição mais equitativa, examinada cada caso de per si, a exemplo do que se fez no orçamento federal.

Todos os serviços de transportes serão reunidos num só Departamento, sem nenhum aumento de despesa, e ficando subordinado á Secretaria de Obras.

Foi estabelecida uma verbu vultosa para obras novas na Secretaria da Viação, bem como melhorou-se consideravelmente a dotação para as obras de arte, isto é, pontes, portilhões, etc.

No tocante aos institutos superiores de ensino, resolveu-se que as verbas para as suas despesas continuem a figurar, "in nomine", no orçamento, devendo o correspondente ás mesmas ser gastado nas columnas da Recella, tudo como até aqui se tem feito. E' uma exigencia da economia interna desses institutos, com os quaes o Estado não gastará nada, dando-lhes apenas a assistência moral. Ca da qual deverá bastar-se a si proprio. Isto é, deverá arrecatar o suficiente para a respectiva manutenção. Anuelle que não lograr esse objectivo, terá de fechar as suas portas.

Quanto ao Departamento Estadual do Trabalho, será reduzida a sua secção da Directoria do Interior, ficando a situação dos desempregados, a localização de imigrantes, as cartas de chamadas, etc.

Os funcionarios, que não foram aprovados, serão transferidos para outras repartições do Estado actualmente com falta de pessoal e excesso de serviços, como o Departamento das Municipalidades, a Recella, etc., e para os novos serviços que estão sendo creados, entre os quaes a Secção de Caga e Pesca.

AO PUBLICO

De accordo com as circulares que estão sendo distribuidas por seus numerosos clientes, o "Correio da Manhã", a partir de 1.º de Janeiro proximo, aumentará a tabella de seus preços, que vinha sendo mantida ha cerca de quinze annos.

As condições actuaes da aquisição de materias primas, notadamente do papel para imprensa, impõem tal augmento, que só atingirá, entretanto, a publicidade. Os preços das assignaturas e da venda avulsa permanecerão os mesmos.

CINEMAS

FILMS PARA HOJE:

SAO LUIZ — Ella e o Principe — Fox — Tyrone Power e Sonja Henie.

ALHAMBRA — Sherlock Holmes — Ufa — Hans Albers.

BROADWAY — Coração em Duvida — Allianza — Marcelle Cantal e Pierre Renoir.

GLORIA — O Pão Duro — Paramount — Edward E. Horton e Lynne Overman.

IMPERIO — Sonata ao Luar — United — Paderewsky, Charles Farrell e Marie Tempest.

METRO — Os castiões do Imperador — Metro — William Powell e Louise Rainer.

ODEON — A Mascotte — International — Lucien Baroux e Germaine Roger.

FATHEE PALACE — Amor e Odi — Paramount — Sylvia Sydney, Fred Mac Murray.

PALACIO — Fátuscada para Dois — R. K. O. — Herbert Marshall e Barbara Stanwyth.

PARISIENSE — Cancioneiro Naval e Mais do que Secretaria.

OPERA — Dois Caipiras Ladinos — Complementos.

PLAZA — Aconteceu em Hollywood — Richard Dix e Fay Wood.

REX — Musica para Madama — R. K. O. — Nino Martini, Joan Fontaine.

RIO — Adolescência — Complementos.

SAO JOSE — Descobrimento do Brasil — Complementos.

IPANEMA — Enigma a bordo — A Dama do Seculo.

NACIONAL — Ultima conquista — Mares da China.

PIRAJA — Maria — Complementos.

THEATROS

RECETOIO — Bandeira Unica — Isa Rodrigues e Oscarito.

RIVAL — Cla. Palmerin Silva — O Filho Sobrenatural.